

MANUEL UTILISATEUR

CT750



mash[®]
Motorcycles

BY **jedi**
MOTOR

Remarques importantes

Les 1 600 premiers kilomètres d'utilisation de votre moto sont essentiels pour assurer sa longévité. Durant cette phase, un rodage soigneux permet non seulement d'optimiser les performances du véhicule neuf, mais aussi de garantir une durée de vie maximale. Ce processus permet aux surfaces métalliques en contact de s'ajuster progressivement, assurant ainsi un engrenement harmonieux.

Un rodage effectué avec rigueur et patience favorisera une conduite stable et une exploitation optimale des capacités du moteur. Il est particulièrement important d'éviter toute manipulation pouvant entraîner une surchauffe des composants mécaniques.

Pour connaître les méthodes de rodage détaillées, veuillez vous référer à la section « Rodage de la moto neuve ».

Nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel et de suivre scrupuleusement toutes les procédures et consignes. Les termes « Avertissement », « Précaution » et « Attention » utilisés dans ce document ont des significations spécifiques et importantes :

Avertissement : concerne la sécurité du conducteur. Le non-respect de ces indications peut entraîner des accidents graves.

Précaution : indique les méthodes d'utilisation obligatoires ou les mesures à prendre pour éviter d'endommager le véhicule.

Attention : fournit des explications complémentaires pour faciliter l'entretien ou clarifier certaines instructions importantes.

Ce manuel d'utilisation doit être conservé en permanence avec la moto. En cas de revente, veuillez à le transmettre au nouveau propriétaire.

Préface

Nous vous remercions d'avoir choisi la GT 750, une moto à injection électronique de la marque Jedi. Pour concevoir, développer et produire cette série, nous avons mobilisé les technologies les plus avancées ainsi que les équipements de pointe de notre entreprise, dans le but de vous offrir un véhicule performant, fiable et au design moderne, élégant et raffiné.

Conduire une moto est une expérience exaltante, tout en étant un moyen de transport pratique et efficace. Elle vous permettra de savourer pleinement le plaisir de la conduite. Avant de prendre le guidon, nous vous invitons à lire attentivement les règles et recommandations présentées dans ce manuel.

Ce document vous guidera dans les bonnes pratiques d'utilisation, d'entretien et de maintenance de votre moto. Le respect de ces consignes contribuera à garantir sa fiabilité et à prolonger sa durée de vie. Nos concessionnaires disposent de techniciens qualifiés et spécialement formés, prêts à vous offrir les meilleurs services et révisions pour votre véhicule.

Table des Matières

Chapitre I.	Notice d'Utilisation	4
Chapitre II.	Installation des Composants	8
Chapitre III.	Manipulations et Conduites	9
Chapitre IV.	Consignes sur l'Utilisation du Carburant, du Liquide Antigél et de l'Huile Moteur	18
Chapitre V.	Rodage du Motocycle Neuf	20
Chapitre VI.	Vérifications avant Conduite	21
Chapitre VII.	Techniques de Conduite	22
Chapitre VIII.	Vérifications et Maintenance	25
Chapitre IX.	Mesures de Contrôle des Emissions Polluantes	51
Chapitre X.	Dépannage et Diagnostic	53
Chapitre XI.	Méthodes de Stockage	56
Chapitre XII.	Schéma Electrique	58
Chapitre XIII.	Tableau des Paramètres Techniques	59
Chapitre XIV.	Engagement de Recyclage des Batteries Usagées	61
Chapitre XV.	Méthodes et Normes de Recyclage des Batteries	61
Chapitre XVI.	Règles de Garantie Légale et Engagement sur les Pièces Détachées	62

Chapitre I. Notice d'Utilisation

Première charge de la batterie

1. Charge initiale de la batterie

La batterie à gel est entièrement activée avant livraison. Avant installation, vérifiez que la tension se situe entre 12,6V et 13,15V. Si la tension est dans cet intervalle, la batterie peut être installée directement. Si elle y est inférieure ou supérieure, il est conseillé de la recharger avant utilisation.

2. Installation de la batterie

- 1) Ce véhicule utilise une batterie à gel. Vérifiez d'abord la tension de la batterie. Si elle est inférieure à 12,6V, rechargez-la avec un courant de charge standard pour garantir sa fiabilité.
- 2) Installez la batterie sur le motorcycle en connectant d'abord la borne positive (+) puis la borne négative (-).

3. Courant de charge initial

Le courant de charge initial doit correspondre à 1/10 de la capacité nominale de la batterie (Exemple: pour une batterie 12V 7Ah, le courant de charge est de 0,7A).

4. Durée de la charge initiale

Nombre des mois après fabrication	≤ 3 mois	3 à 6 mois	6 à 10 mois	Plus d'1 an
Durée de charge initiale	1 heure	3 heures	5 heures	10 heures

Attention !

Si la tension est inférieure à 12,6V, il est strictement interdit d'utiliser la batterie sans recharge initiale, au risque de réduire considérablement sa durée de vie.

Avertissement !

Lors du démarrage ou de la conduite du motorcycle, assurez-vous toujours que la batterie est correctement installée et connectée.

Recharge pendant l'utilisation

Méthode de charge standard: appliquez un courant électrique constant de 1/10 de la capacité nominale pendant 5 à 10 heures.

Courant de charge (A)	1/10 × capacité nominale
Durée de charge (heures)	5 à 10 heures

Pour plus de détails sur l'utilisation et la maintenance de la batterie, consultez le Chapitre 8 (Vérification et maintenance).

Consignes de sécurité pour les conducteurs de motocycle

Votre motocycle vous servira fidèlement à une condition essentielle: respecter en permanence les règles de sécurité. Pour cela, vous devez suivre plusieurs principes clés du code de la route et appliquer les obligations fondamentales comme suit:

Port du casque homologué

La sécurité de conduite commence par le port d'un casque homologué, élément vital pour tout conducteur de motocycle. Un casque de qualité est la première protection contre les blessures graves, notamment à la tête, zone la plus vulnérable en cas d'accident.

- Portez toujours un casque certifié lors de la conduite.
- Associez-le à des lunettes de protection adaptées pour éviter les projections.

Maîtrise de votre motocycle

Vos compétences de conduite et votre connaissance technique du véhicule sont la base de la sécurité.

- Entraînez-vous dans un espace dégagé et sans circulation pour apprivoiser votre motocycle et ses commandes.
- Mémoire clé: La pratique mène à la maîtrise.

Respectez les restrictions de vitesse

Adaptez votre vitesse aux conditions de la route, à votre compétence technique et à la météo. Connaître ces restrictions évite les accidents.

- Restez toujours dans votre zone de confort technique pour s'éloigner des dangers.

Portez des vêtements adaptés

Des vêtements amples ou fantaisistes réduisent votre confort et votre sécurité lors du conduite. Optez pour une tenue ajustée vous permet une liberté de mouvement totale sur la selle.

- Accessoires essentiels comme gants, bottes montantes, etc., et bien sûr le casque homologué, renforcent votre visibilité en tant que conducteur responsable.
- Privilégiez des matériaux résistants et ergonomiques pour une protection optimale.

Prudence renforcée par temps de pluie

En conditions humides, doublez votre vigilance:

- Distance de freinage: elle est doublée par rapport à un temps sec ;
- Évitez les plaques d'égout, marquages au sol, zones huileuses ou glissantes ;
- Réduisez l'accélération dans les virages pour prévenir les dérapages ;
- Passez par chemins de fer, ponts et zones critiques avec une attention extrême ;
- Maintenez une distance de sécurité accrue avec les véhicules précédents.

Vérifications avant conduite

Consultez scrupuleusement la section « Vérifications avant conduite » de ce manuel (Chapitre 6).

- Respectez chaque étape pour garantir la sécurité du conducteur et du passager.
- Une préparation rigoureuse élimine les risques mécaniques imprévus.

Schéma extérieur du véhicule: **GT 750**

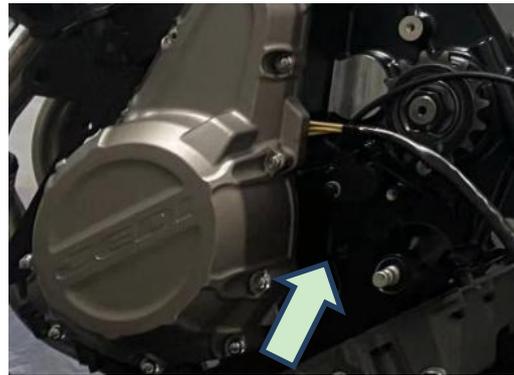


Position des numéros de certification

Numéro du chassis (ou numéro VIN)



Numéro du moteur



Position de la plaque du constructeur



Les numéros du chassis (VIN) et du moteur sont utilisés pour pour l'immatriculation du motorcycle. Ces numéros permettront au concessionnaire de vous assister efficacement lors de commandes de pièces ou de demandes de services spécifiques.

Emplacements des numéros

- Numéro chassis (VIN): estampé sur le tube de direction du chassis.
- Numéro du moteur: gravé sur la face avant gauche du carter du vilebrequin.
- Plaque du constructeur métallique: fixée sur le tube de direction du chassis, elle indique les principales caractéristiques techniques, le fabricant et la date de fabrication du modèle.

Veuillez noter ces numéros ci-dessous pour référence ultérieure:

Numéro du chassis
Numéro du moteur

Chapitre II. Installation des Composants

Guidons et tableau de bord

1. Rétroviseur gauche
2. Poignée d'embrayage
3. Commutateur gauche du guidon
4. Compteur kilométrique
5. Réservoir de liquide de frein avant
6. Commutateur droit du guidon
7. Levier de frein avant
8. Réservoir droit
9. Poignée gauche
10. Poignée d'accélérateur
11. Serrure de réservoir de carburant



Vue latérale gauche du motocycle

1. Ensemble de roue avant
2. Phare avant
3. Pare-brise
4. Bouchon de réservoir de carburant
5. Selle avant
6. Selle arrière ou coffre arrière)
7. Poignée arrière
8. Capteur de vitesse de roue avant
9. Étrier de frein avant
10. Levier de vitesses
11. Ensemble de roue arrière



Vue latérale droite du motocycle

1. Silencieux (pot d'échappement)
2. Repose-pieds arrière
3. Repose-pieds avant
4. Moteur
5. Réflecteur latéral avant
6. Étrier de frein arrière
7. Pédale de frein arrière
8. Étrier de frein avant droit

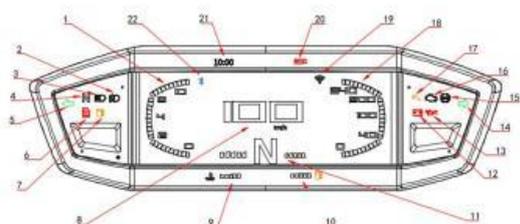


Chapitre III. Manipulations et Conduites

Clé

Deux clés sont fournies avec le véhicule, l'une d'elles doit être soigneusement conservée comme clé de rechange.

Tableau de bord



Compteur de régime 1

Ce compteur indique le régime du moteur pendant son fonctionnement.

Voyant des feux de croisement 2

Ce voyant s'allume lorsque les feux sont en position de feux de croisement.

Voyant des feux de route 3

Ce voyant s'allume lorsque les feux sont en position de feux de route.

Voyants de position de vitesses 4, 11

Le voyant de position de vitesses indique la position actuelle du levier de vitesses. Lors du changement de vitesses, les chiffres 1, 2, 3, 4, 5 et 6 s'affichent successivement. Lorsque le levier de vitesses est en position de point mort, ce voyant affiche "N".

Voyants de clignotant 5, 14

Lorsque le clignotant gauche est activé, le voyant de clignotant sur le tableau de bord "←" et le clignotant gauche clignotent alternativement.

Lorsque le clignotant droit est activé, le voyant de clignotant sur le tableau de bord "→" et le clignotant droit clignotent alternativement.

Attention !

Si l'un des clignotants avant ou arrière ne

fonctionne pas correctement en raison d'une ampoule grillée ou endommagée, le voyant du tableau de bord et le clignotant resteront allumés en permanence ou clignoteront rapidement. Dans ce cas, il est nécessaire d'inspecter et de résoudre le problème rapidement.

Voyant d'anomalie de carte de stockage 6

Ce voyant s'allume en cas d'anomalie avec la carte de stockage.

Voyant d'alerte de niveau d'huile 7

Ce voyant s'allume lorsque le niveau d'huile est bas et s'éteint après avoir ajouté de l'huile.

Compteurs de vitesse 8, 18

Il indique la vitesse du véhicule en kilomètres par heure.

Indicateur de température de l'eau 9

Lorsque la clé est activée et que le moteur démarre, la température de l'eau augmente du côté C vers le côté H.

Attention ! Lorsque la température du moteur atteint 105°C, l'indicateur de température de l'eau devient orange, il est important pour le conducteur de surveiller la situation. Si la température atteint 115°C, l'indicateur passe dans la zone rouge, indiquant une alerte. Il est alors nécessaire de vérifier le véhicule.

Voyant d'alerte de faible niveau de carburant 10

Ce voyant s'allume lorsque le niveau de carburant est trop bas.

Voyant d'alerte de faible tension de batterie 12

Ce voyant s'allume lorsque la tension de la batterie est inférieure à 10V et s'éteint lorsque la tension dépasse 10.5V.

Voyant d'alerte de faible pression d'huile 13

Ce voyant s'allume lorsque la pression d'huile est trop basse.

Voyant d'alerte ABS 15

Lorsque l'interrupteur d'allumage est en position "ON", le voyant d'alerte ABS s'allume pendant trois secondes. Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h, le voyant ABS s'éteint.

Si le voyant ABS ne s'éteint pas lorsque la vitesse dépasse 5 km/h, cela indique un dysfonctionnement du système ABS. Dans ce cas, le système ABS ne fonctionne pas, mais le système de freinage reste opérationnel.

Attention!

En cas de dysfonctionnement du système ABS, veuillez contacter un concessionnaire pour résoudre le problème.

Voyant d'alerte OBD 16

Lorsque l'interrupteur d'allumage est activé, le voyant OBD "  " s'allume pendant trois secondes pour effectuer un autotest.

À la fin de l'autotest:

- Si le voyant OBD "  " s'éteint, cela signifie que les capteurs du véhicule fonctionnent normalement.
- Si le voyant OBD "  " clignote, veuillez consulter la section "Instructions du système d'injection électronique" et demander à un professionnel de vérifier et réparer le véhicule.

Voyant de rappel d'entretien 17

Ce voyant sert à indiquer qu'un entretien est nécessaire.

Voyant WIFI 19

Ce voyant indique si le WIFI est activé ou désactivé.

Voyant d'enregistrement 20

Ce voyant s'allume lorsque l'enregistrement est en cours.

Affichage de l'heure 21

Ce voyant sert à afficher l'heure.

Voyant Bluetooth 22

Ce voyant indique si le Bluetooth est activé ou désactivé.

Explication des interrupteurs du panneau



SET: Menu du tableau de bord 1

Appuyez sur la touche SET pour entrer dans le menu du tableau de bord.

UP: Défilement vers le haut 2

Appuyez sur la touche UP pour faire défiler le menu du tableau de bord vers le haut.

MODE: Mode du tableau de bord 3

Appuyez sur la touche MODE pour changer le mode du tableau de bord.

DOWN: Défilement vers le bas 4

Appuyez sur la touche DOWN pour faire défiler le menu du tableau de bord vers le bas.

Montée du pare-brise 5

Appuyez sur ce bouton pour faire glisser le pare-brise vers le haut.

Verrouillage du siège 6

Appuyez sur ce bouton pour verrouiller ou déverrouiller le siège (n'a pas d'effet pendant la conduite).

Prise de photo 7

Appuyez sur ce bouton pour prendre une photo (version tableau de bord avec caméra embarquée).

Descente du pare-brise 8

Appuyez sur ce bouton pour faire glisser le pare-brise vers le bas.

Verrouillage du réservoir de carburant 9

Lorsque le véhicule est alimenté, appuyez sur ce bouton pour ouvrir manuellement le verrou du réservoir de carburant.

Le verrou peut être ouvert manuellement dans les 5 secondes suivant le circuit électrique du véhicule est coupé.

Chauffage de siège 10

Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver le chauffage du siège (permet de passer entre 0 et 5 niveaux de chauffage).

OPEN LEFT: Ouvrir le coffre gauche 11

Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le coffre gauche (n'a pas d'effet pendant la conduite).

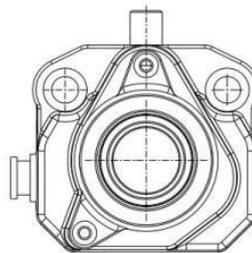
OPEN RIGHT: Ouvrir le coffre droit 12

Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le coffre droit (n'a pas d'effet pendant la conduite).

Contrôle de la poignée chauffante: 13

Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver le chauffage des poignées (permet de passer entre 0 et 5 niveaux de chauffage).

Commutateur d'allumage



Le commutateur d'allumage a quatre positions:

- **Position "☒ OFF" (éteint)**

À cette position, tous les circuits sont coupés et la clé peut être retirée.

- **Position "○ ON" (allumé)**

Tous les circuits d'allumage sont activés, et le moteur peut démarrer. La clé ne peut pas être retirée dans cette position.

- **Position "☐ LOCK" (verrouillé)**

Pour arrêter le véhicule, placez la béquille correctement, tournez le guidon complètement vers la gauche, puis tournez la clé vers la position "☐". Lorsque cela est fait correctement, la direction est verrouillée, et le moteur ainsi que les systèmes électriques ne fonctionnent pas. La clé peut être retirée dans cette position.

Avertissement !

Ne jamais pousser le véhicule lorsque la direction est verrouillée, car cela pourrait entraîner une perte d'équilibre.

Instructions de verrouillage électronique

1. Fonction de déverrouillage et alimentation en un seul bouton

Lorsque le véhicule est éteint, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage pour allumer le véhicule et rétracter le pêne du verrou (la distance entre la télécommande et le véhicule doit être inférieure à 1.5 m).

2. Fonction de verrouillage et coupure d'alimentation en un seul bouton

- 1) Lorsque le véhicule est allumé, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage pour couper l'alimentation.
- 2) Lorsque le véhicule est allumé, appuyez longuement sur le bouton d'allumage pour couper l'alimentation et étendre le pêne du verrou.

3. Fonction de télécommande

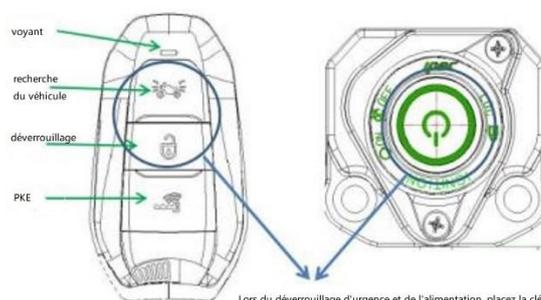
- 1) Lorsque le véhicule est éteint, appuyez sur le bouton de recherche de la télécommande, et les clignotants clignoteront 5 fois.
- 2) Lorsque le véhicule est éteint, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour allumer le véhicule et rétracter le pêne du verrou.
- 3) Lorsque le véhicule est éteint, appuyez sur le bouton PKE de la clé télécommandée, la lumière de fond du bouton d'allumage s'allumera en rouge deux fois, indiquant que la fonction PKE est désactivée (fonction de déverrouillage et alimentation en un seul bouton désactivée). Appuyez à nouveau sur le bouton PKE pour l'activer (fonction de déverrouillage et alimentation en un seul bouton activée), la lumière de fond du bouton d'allumage s'allumera en vert deux fois.

4. Fonction de déverrouillage et d'alimentation d'urgence

Lorsque la batterie de la télécommande est faible, appuyez brièvement sur le bouton d'allumage, puis placez immédiatement la

télécommande sur le bouton d'allumage pour déverrouiller et allumer le véhicule.

5. Fonction de duplication des clés de télécommande



Lors du déverrouillage d'urgence et de l'alimentation, placez la clé télécommandée sur le bouton d'allumage, face avant vers le haut, en alignant la position du cercle marqué sur la clé télécommandée avec celle du cercle marqué sur le bouton d'allumage.

- 1) Lorsque une clé est perdue, vous pouvez acheter une clé vierge et la reprogrammer vous-même, en consultant le guide sur la page suivante pour savoir. Vous pouvez envoyer à Jedi les photos de la denture pour le verrou du réservoir de carburant, le verrou de la selle ainsi que celles-ci des clés originales, Jedi effectuera la duplication selon les photos.
- 2) En cas de perte des deux clés en même temps, il sera nécessaire de démonter les pièces plastiques du motorcycle, la serrure électronique et la serrure du réservoir pour les renvoyer à Jedi afin de procéder au reprogrammage des clés.

Cette opération implique le démontage de nombreux composants, le processus est long, les coûts associés sont élevés, il est fortement recommandé de dupliquer une nouvelle clé dès la perte d'une clé pour éviter ces complications.

Procédure d'opération pour reprogrammer des nouvelles clés (posséder déjà une clé programmée)

1. Appuyez une fois sur le bouton d'allumage pour alimenter le véhicule.
2. Appuyez à nouveau sur le bouton d'allumage pour couper l'alimentation du véhicule (à ce moment-là, le rétroéclairage du bouton d'allumage s'allume en vert, puis s'éteint après 1 seconde).
3. Lorsque le rétroéclairage du bouton d'allumage est vert, appuyez simultanément sur le "bouton de recherche de véhicule" et le "bouton PKE" de la clé. Lorsque le rétroéclairage du bouton d'allumage devient rouge, cela indique que le mode d'apprentissage des clés est activé. Si le rétroéclairage ne devient pas rouge, recommencez depuis l'étape 1.
4. Une fois en mode d'apprentissage, posez la clé programmée et prenez la nouvelle clé. Appuyez une fois sur le "bouton de déverrouillage" de la nouvelle clé. À ce moment, le voyant de la nouvelle clé clignote, indiquant que la clé est en train d'échanger des données avec le verrou électronique.
5. Lorsque le voyant de la nouvelle clé cesse de clignoter, le rétroéclairage du bouton de verrouillage s'allume en bleu une fois, ce qui indique que l'apprentissage est terminé.
6. Appuyez sur le "bouton de recherche de véhicule" de la nouvelle clé. Si le clignotant s'allume, cela signifie que l'apprentissage de la nouvelle clé a réussi. Si le clignotant ne s'allume pas, recommencez depuis l'étape 1.

Remarques:

1. Une fois en mode d'apprentissage, vous devez terminer l'apprentissage de la nouvelle clé dans un délai de 10 secondes. Si ce délai est dépassé, le mode d'apprentissage sera automatiquement désactivé.
2. Pendant l'apprentissage, la nouvelle clé doit être maintenue à une distance de 10 à 20cm au-dessus du bouton d'allumage. Si elle est trop proche ou trop éloignée, le taux de réussite de l'apprentissage peut diminuer.
3. Cela s'applique si vous avez perdu l'une des deux clés télécommandées. Si vous possédez encore une clé, vous pouvez acheter une clé vierge et la programmer vous-même. Si vous avez perdu les deux clés, il est nécessaire de démonter les pièces plastiques du véhicule ainsi que le verrou électronique et d'envoyer celui-ci à Jedi pour une nouvelle duplication.

Cette procédure implique un démontage complexe, un délai plus long et des frais plus élevés. Il est donc recommandé aux utilisateurs de faire dupliquer une nouvelle clé dès la perte d'une clé.

Système de contrôle de la poignée gauche



Poignée gauche 1

Poignée gauche du véhicule.

Poignée de l'embrayage 2

Lorsque vous démarrez le moteur ou changez de vitesse, serrez cette poignée pour couper la transmission et désengager l'embrayage.

Bouton de changement de phare 3

Lorsque le commutateur de changement de phare est déplacé vers le haut en position "high beam" (feux de route), le phare de route s'allume et le voyant de feu de route sur le tableau de bord s'allume. Inversement, lorsque le commutateur est déplacé vers le bas en position "low beam" (feux de croisement), les feux de croisement s'allument.

Commutateur de signalisation 4

Appuyez sur ce bouton pour activer les quatre clignotants pour avertir les autres véhicules de la situation.

Commutateur de lumière d'alerte 5

Deux boutons pour le commutateur de lumière d'alerte: ON et OFF. Lorsque le commutateur est en position "ON", les feux d'alerte clignotent. Lorsqu'il est en position "OFF", les feux s'éteignent.

Avertissement !

Lorsque vous changez de voie ou tournez, activez immédiatement les signaux de direction. Une fois la manœuvre terminée, désactivez les signaux de direction immédiatement.

Bouton de volume

o Partie supérieure

court appui: Changer de chanson précédente.

Long appui: Augmenter le volume.

o Partie inférieure

Court appui: Changer de chanson suivante.

Long appui: Réduire le volume.

Bouton d'émetteur et de conversation

Court appui: Emission / Pause.

Long appui: Parler.

Commande de signalisation de virage

Lorsque le commutateur est poussé vers la gauche dans la position " ← ", le clignotant gauche s'allume et le voyant du tableau de bord clignote. Lorsque vous poussez le commutateur vers la droite dans la position " → ", le clignotant droit s'allume et le voyant du tableau de bord clignote.

Bouton de klaxon 9

Appuyez sur ce bouton "  ", pour faire sonner le klaxon.

Commutateurs de sélection de son d'alerte 10, 11, 12

Ce commutateur permet de choisir parmi trois sons différents pour le système d'alerte, soient le son pour sifflet, le son pour order public, ainsi que le son pour contrôle de trafic.

Bouton d'enregistrement 13

Court appui: Lecture / Pause de l'enregistrement.

Long appui/ libération: Enregistrement / Arrêt de l'enregistrement.

Système de contrôle de la poignée droite



Boutons de démarrage et d'arrêt du moteur 1, 3

Lorsque la béquille latérale est repliée ou que la transmission est en position "point mort", appuyez sur ce bouton "🔄" et serrez la poignée d'embrayage pour démarrer le moteur. Il est préférable de placer la transmission en position de point mort lors du démarrage pour couper la transmission et garantir la sécurité.

Si l'interrupteur est réglé sur la position "🔌", le circuit est complètement coupé et le moteur ne peut pas démarrer. Il s'agit d'un interrupteur d'arrêt d'urgence.

Avertissement!

Le moteur ne doit pas être démarré en continu pendant plus de cinq secondes, car un déchargement excessif peut provoquer une surchauffe anormale du circuit et du moteur de démarrage. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, il convient de s'arrêter et de vérifier le système d'alimentation en carburant et le système de démarrage électrique (voir le chapitre "Dépannage et Diagnostic").

Avertissement!

Ce véhicule est équipé d'un dispositif d'arrêt automatique pour la béquille latérale. Le moteur ne peut être démarré que lorsque la béquille latérale est replié ou que la transmission est en position de point mort. Ce dispositif empêche le véhicule de fonctionner lorsque la béquille latérale est déplié.

Poignée de frein avant 2

Appuyez doucement sur cette poignée de frein avant pour serrer progressivement le levier de frein de la poignée droite dans la direction du levier de commande de

l'accélérateur. Ce modèle de véhicule utilise un frein hydraulique. Lors de la décélération, évitez de serrer brusquement.

Lorsque le levier de frein est serré, le voyant de freinage s'allume.

Bouton d'éclairage 4

- **Position "☀️" (allumage des feux):** Lorsque l'interrupteur est tourné dans cette position, les phares avant, les feux de position avant, les feux du tableau de bord et les feux de position arrière s'allument simultanément.
- **Position "🚦" (feux de position):** Lorsque l'interrupteur est tourné dans cette position, les feux de position avant, les feux du tableau de bord et les feux de position arrière s'allument.
- **Position "•" (extinction des feux):** Les phares avant, les feux de position avant, les feux du tableau de bord et les feux de position arrière sont éteints.

Poignée d'accélérateur 5

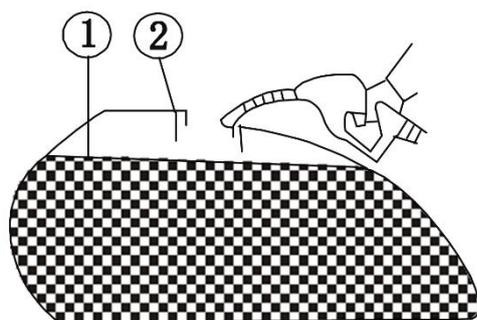
La poignée d'accélérateur sert à contrôler la vitesse du moteur. Pour accélérer, tournez la poignée vers vous. Pour ralentir, tournez-la dans la direction opposée, loin de vous.

Capot du réservoir de carburant



Pour ouvrir le capot du réservoir de carburant, insérez la clé et tournez-la de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre, puis tirez le capot avec la clé.

Pour refermer, appuyez fermement dessus vers le bas, le capot se verrouillera automatiquement, et la clé pourra être retirée à ce moment.



- ① Niveau de carburant
- ② Bouchon de carburant

Avertissement !

Ne pas trop remplir le réservoir de carburant. Ne laissez pas le carburant éclabousser sur le moteur chaud. Ne remplissez pas le réservoir jusqu'au bord du bouchon, car lorsque la température du carburant augmente et qu'il se dilate, il pourrait déborder, ce qui représente un danger.

Lors du remplissage, éteignez le moteur et placez la clé sur la position "OFF". Il est strictement interdit de fumer ou d'utiliser des flammes lors du remplissage du carburant.

Le levier de vitesses



Ce modèle de motocycle est équipé d'une transmission à six vitesses avec un mécanisme de cliquet. Le levier de vitesses est connecté au mécanisme de cliquet du levier de vitesses. Une fois qu'une vitesse est sélectionnée, le levier de vitesses revient automatiquement à sa position initiale pour passer à la prochaine position. Le point mort se trouve entre la première et la deuxième vitesse. Pour passer en première, appuyez sur le levier de vitesses depuis le point mort. Chaque fois que vous tirez le levier de vitesses vers le haut, vous passez à une vitesse supérieure. En raison du mécanisme de cliquet, il n'est pas possible de passer directement de deux vitesses à une autre (accélérer ou décélérer de deux vitesses à la fois). Lorsque vous passez de la deuxième à la première ou de la première à la deuxième vitesse, vous traverserez le point mort sans vous y arrêter. Si vous avez besoin de passer en position point mort, appuyez légèrement sur le levier de vitesses au milieu du processus de changement entre la première et la deuxième vitesse pour entrer en point mort.

Avertissement !

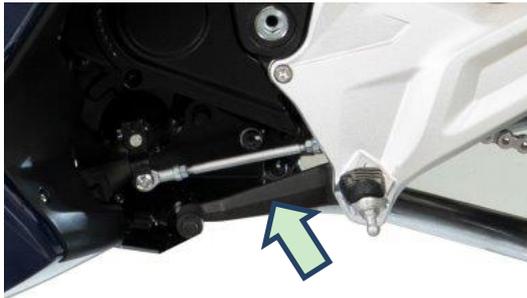
Lorsque la transmission est en position de point mort, le voyant de point mort sur le tableau de bord s'allume. Bien que le voyant soit allumé, il est important de relâcher lentement la poignée d'embrayage pour vérifier si la transmission est réellement en point mort.

Lorsque vous passez d'une vitesse élevée à une vitesse inférieure à grande vitesse, l'engagement de l'embrayage provoque une augmentation soudaine du régime moteur. Avant de passer à une vitesse

inférieure, réduisez d'abord la vitesse du véhicule. Cette mesure permet d'éviter l'usure inutile des composants du système de transmission et de la roue arrière.

Pédale de frein arrière

En appuyant sur cette pédale, le frein arrière entre en action et le voyant de freinage s'allume également.



Béquille latérale

Ce véhicule est équipé d'une béquille latérale.



La béquille latérale est installée du côté gauche du véhicule.

Pour utiliser la béquille latérale afin de soutenir le motorcycle, placez votre pied à l'extrémité de la béquille latérale et appuyez fermement jusqu'à ce que la béquille tourne complètement et se repose sur le butoir.

Prudence !

Lorsque vous garez le motorcycle sur une pente, assurez-vous de positionner l'avant de le motorcycle vers le haut de la pente pour éviter qu'elle ne glisse de la béquille latérale. Vous pouvez également engager la première vitesse pour éviter que le véhicule ne glisse.

Avertissement !

Avant de démarrer, vérifiez que la béquille latérale est bien revenue en position normale et qu'il n'y a pas de jeu ou de mouvement anormal.

Chapitre IV. Consignes sur l'Utilisation du Carburant, du Liquide Antigél et de l'Huile Moteur

Instructions d'utilisation du carburant, du liquide d'antigel et de l'huile moteur

1. Carburant

Pour éviter que le carburant n'entre dans le bac à charbon et ne provoque une défaillance de ce dernier, il est déconseillé de remplir le réservoir à plein. Il est recommandé de ne pas dépasser 90 % de la capacité totale du réservoir.

Avertissement!

L'essence est une substance hautement inflammable et explosive. Manipuler de l'essence peut entraîner des brûlures ou des accidents graves.

- Lorsque vous stockez de l'essence ou que vous faites le plein, arrêtez le moteur, ne fumez pas et éloignez-vous de toute source de flammes ou d'étincelles.
- Le remplissage doit être effectué dans un endroit bien ventilé. Essuyez immédiatement toute essence renversée.

Attention !

Utilisez de l'essence sans plomb standard afin de prolonger la durée de vie de la bougie d'allumage. Si le moteur émet des bruits de cognement légers, cela peut être dû à l'utilisation de carburant de qualité inférieure. Il convient alors de remplacer le carburant.

Carburant éthanol: Si vous utilisez de l'essence à éthanol, veillez à utiliser

uniquement de l'essence éthanol 95 ou supérieure conforme à la norme nationale GB18351-2017 (contenant moins de 10 % d'éthanol). N'utilisez pas d'essence contenant du méthanol, même si elle contient des solvants ou des agents de conservation.

Attention!

- **Si l'essence à éthanol entre trop en contact avec l'eau, l'éthanol se sépare, ce qui réduit l'indice d'octane de l'essence. Par conséquent, ne la stockez pas trop longtemps.**
- **Avant de commencer à utiliser de l'essence à éthanol pour la première fois, le système d'alimentation en carburant et le réservoir doivent être soigneusement nettoyés.**
- **Lors de l'achat d'essence à éthanol, achetez la quantité nécessaire, car si le réservoir n'est pas bien scellé ou si l'essence est stockée trop longtemps, l'humidité peut augmenter, ce qui abaisse l'indice d'octane et peut entraîner des problèmes de démarrage ou une perte de puissance.**

2. Liquide d'antigel

(Reportez-vous au tableau d'entretien régulier)

Attention !

Ce véhicule utilise du liquide d'antigel à base d'éthylène glycol. Ne mélangez pas avec d'autres types de liquide

d'antigel pour éviter d'endommager le système de refroidissement.

Avertissement !

Le liquide d'antigel est toxique s'il est ingéré ou entre en contact avec les yeux ou la peau. En cas d'ingestion, faites immédiatement vomir la personne et consultez un médecin. Si le liquide entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin sans délai.

Choix du liquide d'antigel: Il est recommandé de choisir un liquide d'antigel à base d'éthylène glycol. Le point de congélation du liquide d'antigel doit être inférieur de 10°C ou 15°C à la température la plus basse de la région. Le véhicule est livré avec un liquide d'antigel à éthylène glycol dont le point de congélation est de -35°C.

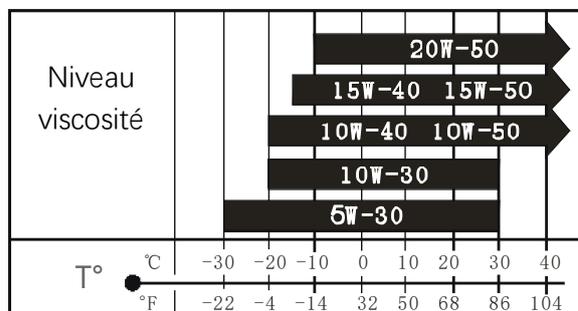
3. Huile moteur

(Reportez-vous au tableau d'entretien régulier)

Il est fortement recommandé d'utiliser de l'huile semi-synthétique ou entièrement synthétique 10W-40. L'utilisation d'une huile moteur de qualité permet de prolonger la durée de vie du moteur.

Il faut choisir le niveau SN ou supérieur pour l'huile moteur selon la classification API. La viscosité de l'huile moteur doit être adaptée à la température ambiante locale.

En fonction des températures variées, choisissez une huile moteur avec le grade de viscosité approprié. Voir le tableau ci-dessous pour les plages d'utilisation spécifiques:



Norme de qualité API	
SN	Haut
SM	↑
SL	
SJ	

Avertissement !

La qualité de l'huile moteur est un facteur clé influençant la longévité du moteur. Veuillez respecter les intervalles de remplacement de l'huile préconisés dans le tableau d'entretien. Si vous conduisez dans des zones poussiéreuses, vous devrez changer l'huile plus fréquemment que ce qui est préconisé dans le tableau d'entretien.

Remarque: L'utilisation d'huiles moteur de qualité inférieure ou contrefaites peut causer des dommages irréparables au moteur et réduire considérablement sa durée de vie.

Chapitre V. Rodage du Motocycle Neuf

Dans l'introduction, il a été expliqué que le rodage correct d'un nouveau motocycle est essentiel pour prolonger sa durée de vie et maximiser ses performances. Voici les bonnes pratiques à suivre lors du rodage.

Régimes maximaux

Le tableau à droite présente les régimes maximaux recommandés pendant le rodage du moteur.

Période	Régimes par minute
Premier 800 km	Moins de 5000 tr/min
Jusqu'à 1600 km	Moins de 7500 tr/min
Plus de 1600 km	Moins de 10000 tr/min

Variation de la vitesse du moteur

Il est important de ne pas maintenir la vitesse du moteur constante. Il est conseillé de varier légèrement l'ouverture de l'accélérateur pour favoriser le rodage des différentes pièces. De plus, la vitesse du moteur ne doit pas rester fixe ; il est nécessaire de la changer fréquemment. Cela permet aux composants du moteur de supporter et de relâcher des pressions, permettant de les refroidir et de s'adapter correctement. Pendant cette période de rodage, il est possible de charger légèrement le moteur pour tester les pièces, mais sans lui appliquer une pression excessive.

Éviter de rouler à faible vitesse constante

Lorsque le moteur fonctionne à une faible vitesse (légère charge), les pièces s'usent mais ne se rodent pas correctement. Il est donc conseillé de ne pas dépasser la limite maximale de l'accélérateur recommandée et de passer les vitesses différentes pour accélérer le moteur. Cependant, pendant les premiers 1600 kilomètres, ne pas ouvrir complètement l'accélérateur.

Faire circuler l'huile moteur avant la conduite

Avant de démarrer et sans charge, qu'il s'agisse d'un moteur chaud ou froid, il est important de laisser le moteur tourner au ralenti pour que l'huile circule correctement. Cela permet de réduire l'usure et de préchauffer correctement le moteur.

Première inspection après 1000 km

La révision après les premiers 1000 km est essentielle. Durant cette période, toutes les pièces du moteur et d'autres composants se sont rodés et ont été ajustés. Il est important de vérifier que toutes les pièces sont bien réglées, de serrer tous les éléments fixés, de remplacer l'huile moteur polluée et de changer le filtre à huile.

Effectuer cette révision à 1000 km garantira une longue durée de vie pour votre moteur et des performances optimales.

Attention:

L'inspection à 1000 km doit être effectuée conformément au chapitre « dépannage et diagnostic » de ce manuel. Soyez particulièrement vigilant vis-à-vis des avertissements, attentions et précautions dans cette section.

Chapitre VI. Vérifications avant Conduite

Avant de conduire, il est impératif de vérifier attentivement les éléments suivants. Ne négligez jamais l'importance de ces vérifications.

Vérification	Objectif
Direction	<ol style="list-style-type: none">1. Mouvement fluide2. Mouvement souple3. Pas de jeu ou de desserrage
Éclairage	Vérifiez tous les éclairages - phares avant, feux arrière, feux de freinage, éclairage du tableau de bord, clignotants
Huile moteur	Vérifiez si le niveau d'huile est entre les limites hautes et basses
Freins	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez la course de la pédale de frein arrière et le jeu entre le levier de frein avant et la commande d'accélérateur2. Assurez-vous que le système de freinage hydraulique ne présente pas de "spongiosité"3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites d'huile dans le système de freinage hydraulique4. Vérifiez les voyants d'alerte ABS et OBD
Voyants	Vérifiez les voyants de position de vitesse, clignotants, feux de route et feux de position
Accélérateur	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que la course du câble est appropriée2. Vérifiez que la rotation de la commande est fluide et que le système d'injection fonctionne correctement
Pneus	<ol style="list-style-type: none">1. Ajustez la pression des pneus2. Vérifiez que la profondeur des rainures des pneus est suffisante3. Vérifiez qu'il n'y a pas de coupures ou de dommages
Klaxon	Assurez-vous qu'il fonctionne correctement
Embrayage	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que la course du câble est appropriée2. Vérifiez que l'embrayage engage et désengage de manière fluide
Carburant	Assurez-vous qu'il y a suffisamment de carburant pour la distance prévue
Chaîne de transmission	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que la tension est appropriée2. Vérifiez que la lubrification est correcte
Tuyau de dépression	Assurez-vous qu'il est dégagé, qu'il n'est pas écrasé par d'autres pièces et qu'il n'y a pas de fissures ou de fuites
Liquide d'antigel	Vérifiez que le niveau de liquide est entre les lignes hautes et basses, et qu'il n'y a pas de fuites

Chapitre VII. Techniques de Conduite

Avertissement !

Si c'est la première fois que vous conduisez ce type de motorcycle, nous vous recommandons de pratiquer sur une route non publique jusqu'à ce que vous soyez complètement familiarisé avec le contrôle et le fonctionnement du véhicule.

- **Avant de démarrer, assurez-vous que la béquille latérale est correctement repliée.**
- **Ne changez pas de vitesse pour ralentir pendant un virage.**
- **Réduisez votre vitesse à un niveau sécuritaire avant de prendre le virage.**
- **Ne passez pas à une vitesse inférieure pendant un virage.**

Conduire avec une seule main est très dangereux. Gardez les deux mains fermement sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds avant pendant la conduite. En aucune circonstance, ne relâchez les deux mains depuis les guidons.

Lorsque la route est humide et glissante, la force de frottement des pneus est réduite, ce qui diminue les performances de freinage et de prise de virage. Il est donc impératif de ralentir à l'avance.

Respectez toujours les règles de circulation et les limites de vitesse.

1. Démarrage du moteur

Insérez la clé d'allumage dans le commutateur d'allumage et tournez-la dans le sens des aiguilles de la montre jusqu'à la position d'allumage. Si la transmission est en position de point mort, le voyant de point mort s'allume.

Avertissement !

Prenez l'habitude de toujours mettre la transmission dans la position point mort avant de démarrer. Cela évite que le motorcycle ne s'élançe si une mauvaise vitesse est engagée par erreur.

Appuyez sur le bouton de démarrage électrique pour démarrer le moteur. Ne tournez pas la poignée d'accélérateur lorsque vous appuyez sur le bouton de démarrage.

Attention !

Dès que le moteur démarre, relâchez immédiatement le bouton de démarrage afin d'éviter d'endommager le moteur.

Si le moteur ne démarre pas après 5 secondes, faites une pause de 10 secondes avant de tenter de redémarrer afin d'éviter de décharger la batterie.

Si après 2 ou 3 tentatives le moteur ne démarre toujours pas, tournez la poignée d'accélérateur de 1/8 à 1/4 de tour avant de tenter un nouveau démarrage.

Si le motorcycle n'a pas été utilisée depuis longtemps ou si le carburant est de mauvaise qualité, il peut être difficile de démarrer. Dans ce cas, ne tournez pas la poignée d'accélérateur, mais tentez plusieurs fois de démarrer.

2. Lorsque le moteur est froid

Avertissement !

Ne démarrez pas le moteur dans un endroit mal ventilé ou sans ventilation adéquate. Le monoxyde de carbone est un gaz extrêmement toxique. Ne laissez jamais le motorcycle en marche sans surveillance, même pendant un court instant.

Prudence !

Lorsque vous ne conduisez pas, ne laissez pas le moteur tourner à vide ou à haute vitesse pendant de longues périodes, car cela pourrait entraîner une surchauffe du moteur et endommager les composants internes ou le système d'échappement.

3. Démarrage du motocycle

Prudence !

Démarrez le moteur seulement lorsque la transmission est en position de point mort, la béquille latérale est repliée, l'embrayage est engagé et le conducteur est en position de conduite normale.

Serrez le levier d'embrayage, faites une pause de quelques secondes, appuyez sur le levier de vitesses pour passer en première, puis tournez lentement la poignée d'accélérateur vers vous tout en relâchant progressivement et en douceur le levier d'embrayage. En raison de l'engagement de l'embrayage, le motocycle commencera alors à avancer.

Pour passer à une vitesse plus élevée, commencez par réduire progressivement la vitesse, puis relâchez l'accélérateur et serrez simultanément le levier d'embrayage. Passez à la vitesse supérieure en appuyant sur le levier, relâchez l'embrayage, puis tournez doucement la poignée d'accélérateur. En suivant cette méthode pour changer de vitesses progressivement, vous atteindrez la vitesse maximale.

Attention !

Lorsque vous roulez à grande vitesse, évitez de relâcher complètement l'accélérateur d'une manière brutale. Assurez-vous que le régime moteur se situe entre 3000 et 5000 tr/min avant de relâcher complètement l'accélérateur. Cela permettra d'éviter l'arrêt du moteur causé par une combustion anormale.

4. Utilisation du système de transmission

Le système de transmission permet au moteur de fonctionner de manière stable dans la plage de fonctionnement normale. Les rapports de transmission sont soigneusement choisis pour s'adapter aux caractéristiques du moteur. Le conducteur doit choisir la vitesse la plus appropriée dans des conditions générales et ne pas utiliser l'embrayage pour contrôler la vitesse. En cas de besoin de réduction de vitesse, il faut passer à la vitesse inférieure pour que le moteur fonctionne dans sa plage de régime normale.

Prudence !

Lorsque vous passez d'une haute vitesse à une basse, veillez à réduire la vitesse du véhicule pour atteindre une vitesse sécuritaire avant de changer. Sinon, cela pourrait entraîner un ralentissement brusque du véhicule (augmentation rapide du régime moteur), provoquer un choc dans les engrenages, augmentant l'usure des composants, et pourrait aussi déséquilibrer le véhicule, créant ainsi un danger.

5. Conduite en montée

- Lors de l'escalade d'une pente raide, le motocycle aura tendance à réduire sa vitesse en raison d'un manque de puissance. Dans ce cas, il est conseillé de passer à un rapport de vitesse inférieur. Ainsi, le moteur fonctionnera dans sa plage de puissance normale. Veillez à effectuer le changement de rapport rapidement pour éviter de perdre de la vitesse.
- En descente, vous pouvez utiliser le moteur pour aider à freiner, en passant simplement à un rapport inférieur.
- **Important !** En descente, ne laissez pas la vitesse du véhicule devenir trop élevée. Ne laissez jamais le régime moteur rester trop élevé pendant une longue période.

6. Utilisation des freins et méthode de stationnement

Relâchez la poignée d'accélérateur et laissez-la revenir automatiquement à sa position initiale, assurant ainsi que l'accélérateur est complètement désactivé.

Appuyez simultanément et de manière régulière sur les freins avant et arrière.

Réduisez la vitesse en utilisant le levier.

Avant l'arrêt complet du motorcycle, serrez le levier d'embrayage, passez en position de point mort et vérifiez le voyant de point mort pour confirmer que la transmission est bien en position de point mort.

Avertissement !

Lorsque la vitesse est trop élevée, la distance de freinage augmente considérablement. Il est essentiel d'évaluer la distance entre votre véhicule et les objets devant vous pour déterminer si vous avez suffisamment de temps pour freiner.

Les conducteurs inexpérimentés ont tendance à n'utiliser que le frein arrière, ce qui entraîne une usure prématurée du frein et augmente la distance de freinage.

Utiliser uniquement le frein avant ou arrière est dangereux et peut entraîner un glissement et une perte de contrôle. Soyez particulièrement prudent lorsque vous freinez sur une route humide ou glissante, ainsi qu'en virage. Un freinage brusque sur une route irrégulière ou glissante peut être particulièrement dangereux.

Stationnement

Garez toujours le motorcycle sur un sol stable et plat.

Si le motorcycle doit être stationné avec la béquille latérale sur une pente douce, il est recommandé de passer le motorcycle en première vitesse pour éviter qu'elle ne roule, puis de revenir en position de point mort avant de démarrer le moteur.

Tournez le commutateur d'allumage sur la position d'arrêt pour couper le moteur.

Verrouillez la direction.

Retirez la clé du commutateur d'allumage et assurez-vous que le motorcycle est bien sécurisée.

Chapitre VIII. Vérifications et Maintenance

Le tableau ci-dessous présente les intervalles de maintenance régulière en fonction du kilométrage ou du nombre de mois. À la fin de chaque intervalle, il est impératif de procéder aux contrôles, inspections, lubrifications et entretiens spécifiés. Si votre motorcycle est utilisée dans des conditions de charge lourde, telles que des trajets à grande vitesse constante ou dans des environnements poussiéreux, il est nécessaire d'effectuer des entretiens plus fréquents pour garantir des performances fiables. Le concessionnaire peut vous fournir des conseils supplémentaires. Les composants du système de direction, des amortisseurs, du support et des roues sont des éléments clés nécessitant des compétences spécifiques et un entretien minutieux. Pour garantir la sécurité, il est recommandé de faire effectuer les inspections et réparations par un concessionnaire agréé ou un technicien qualifié.

Prudence !

Lors des entretiens réguliers, il peut être nécessaire de remplacer un ou plusieurs composants. Lors du remplacement des pièces, nous vous conseillons d'utiliser des pièces d'origine ou des produits de qualité équivalente. Que vous soyez un professionnel ou que vous ayez de l'expérience en réparation, pour les éléments marqués d'une * dans le tableau d'entretien, il est préférable de confier ces tâches à un concessionnaire agréé ou un technicien qualifié. Les éléments non marqués avec une * peuvent être réparés par vous-même conformément aux instructions du manuel.

Avertissement !

Après avoir correctement effectué le rodage du véhicule pendant 1600 km, les entretiens sont obligatoires pour garantir la sécurité de votre motorcycle et assurer qu'elle fonctionne à son plein potentiel.

Il est essentiel de suivre les instructions de ce manuel pour un entretien complet et régulier.

Tableau d'Entretien Régulier

Intervalle: Basé sur le kilométrage ou le nombre de mois	kilométrage	1000 km	6000 km	12000 km
	Nbre de mois	5	30	60
* Batterie		I	I	I
Bougies d'allumage		I	C	R
Embrayage		I	I	I
* Jeu des soupapes		I	I	I
Filtre à air		C	C	C
* Durites de carburant		I	I	I
	Remplacer tous les 4 ans			
Tuyau de dépression		I	I	R
Huile moteur et filtre à huile		R	R	R
Liquide d'antigel	Vérifier le niveau à chaque trajet, ajouter si nécessaire, remplacer tous les 2 ans			
Liquide de freinage	Vérifier le niveau à chaque trajet, ajouter si nécessaire			
* Filtre à huile		C	C	C
* Vis et écrous du véhicule		T	T	T
* Freins		I	I	I
Fourche avant		—	I	I
Pneus		I	I	I
Chaîne de transmission		I	I	I
	Nettoyage et lubrification tous les 1000 km			
* Direction		I	I	I
* Amortisseur arrière		—	I	I
* Vis de culasse et écrous d'échappement		T	T	T

Légende des symboles :

I : Inspection

T : Serrage

C : Nettoyage

R : Remplacement

Tableau de Lubrification

Intervalle Composant	Tous les 6000 km ou 6 mois	Tous les 12000 km ou 12 mois
Câble d'accélérateur	Huile	—
Câble d'embrayage	Huile	—
Chaîne de transmission	Lubrifier tous les 1000 km	—
* Came du frein	—	Graisse
Poignée de gaz	—	Graisse
Poignée de frein	Huile	—
Pédale de frein	Graisse ou huile	—
* Engrenage de direction	Graisse (tous les 2 ans ou tous les 20000 km)	—

Outils

Pour vous aider à effectuer l'entretien régulier, un ensemble d'outils est fourni, rangé dans un sac à outils dédié.

Batterie

1. Classification et structure de la batterie

Les batteries sont classées en deux types: la batterie au plomb-acide ordinaire et la batterie à vanne fermée (batterie MF), dont les structures sont illustrées ci-dessous.

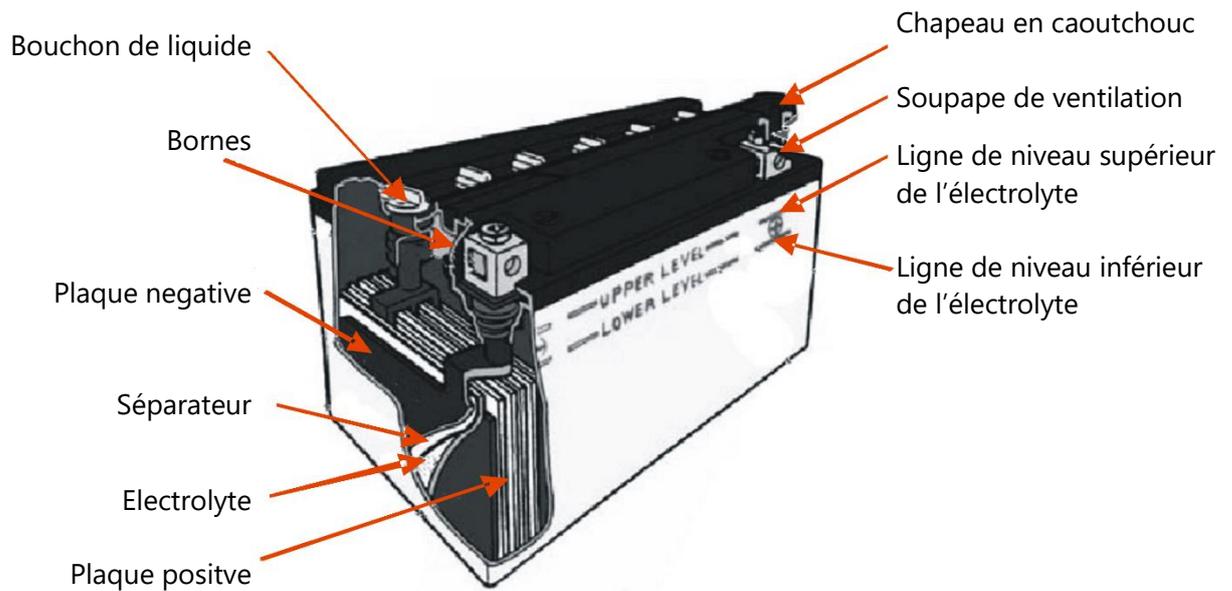


Figure 1: Batterie au plomb-acide ordinaire

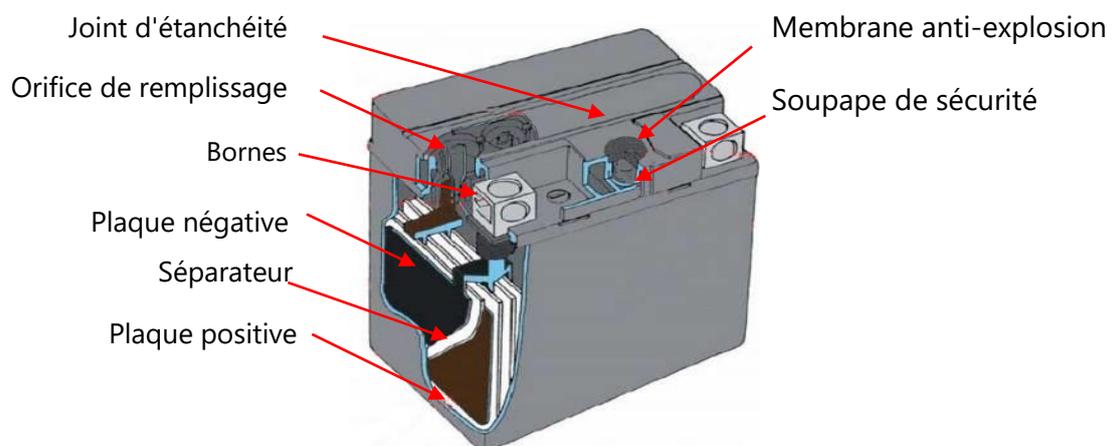


Figure 2: Batterie à vanne fermée (batterie MF)

2. Différences entre les deux types de batteries, voir le tableau 1.

Tableau 1: Différences entre les deux types de batteries

Caractéristiques	Batterie au plomb-acide ordinaire	Batterie à vanne fermée (batterie MF)
Apparence	Blanche, semi-transparente, avec marquage du niveau de l'électrolyte, bouchon en caoutchouc et orifice de ventilation, sans membrane anti-explosion.	Noire, opaque, sans marquage du niveau de l'électrolyte, sans bouchon en caoutchouc ni orifice de ventilation, avec membrane anti-explosion.
Electrolyte	Densité 1,28 g/cm ³ (à 20°C)	Densité (1,32-1,35) g/cm ³ (à 20°C)
Méthode de remplissage initiale	Remplir jusqu'à la ligne de niveau supérieur	Verser tout l'acide contenu dans la bouteille fournie
Bouchon de remplissage	Peut être retiré par un professionnel lors du remplissage	Ne doit pas être forcé ou retiré
Installation	Installation horizontale	Installation libre (peut être installée dans n'importe quelle position)
Entretien	Vérification régulière du niveau et ajout de l'électrolyte si nécessaire	Aucun ajout de liquide nécessaire

3. Rôle de la batterie sur le motocycle

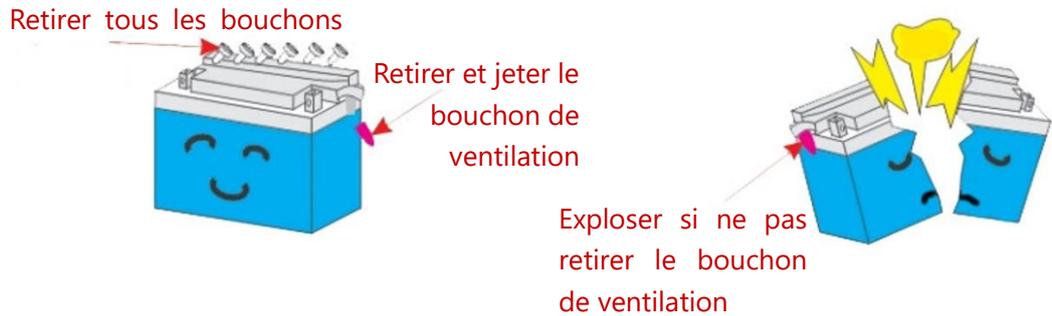
- La batterie fournit de l'énergie électrique pour le démarrage du motocycle et pour le système de signalisation (parfois aussi pour le système d'éclairage).
- Lorsque le motocycle roule, l'excédent d'énergie générée par le générateur magnétique est transformé en énergie chimique et stocké dans la batterie, c'est-à-dire la charge de la batterie.
- Lorsque le moteur du motocycle est à l'arrêt ou fonctionne à faible vitesse, l'énergie chimique stockée est transformée en énergie électrique pour alimenter les équipements électriques, c'est-à-dire la décharge de la batterie.

4. Méthode d'utilisation de la batterie

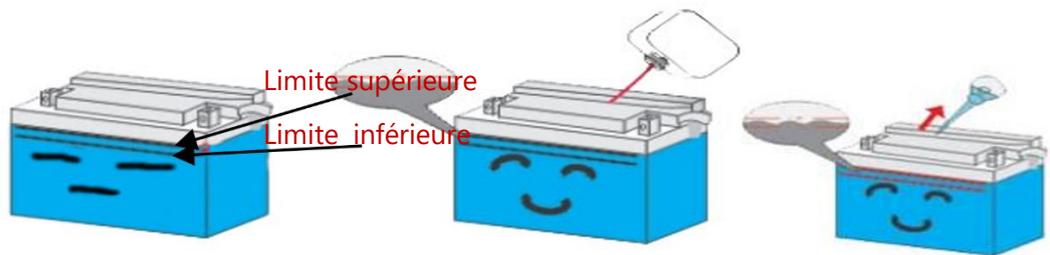
- La batterie doit être stockée dans un endroit frais et bien ventilé. Pour éviter l'oxydation des plaques, ne retirez pas le bouchon de remplissage ni le chapeau en caoutchouc pour la batterie de type plomb-acide standard avant utilisation. Pour la batterie à vanne fermée (MF), ne retirez pas le papier d'aluminium scellé avant l'utilisation.
- **Remplissage initial de la batterie:**

Batterie plomb-acide standard:

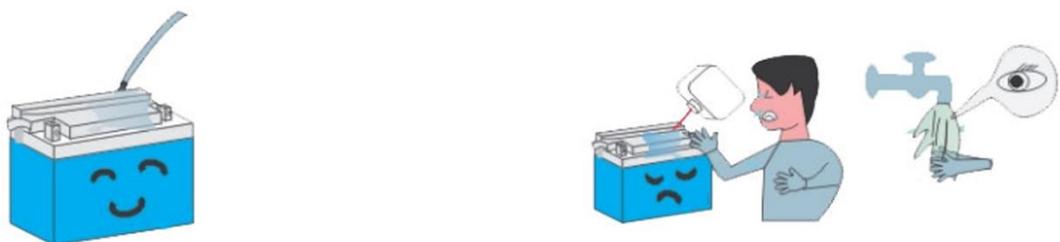
- ① Avant de remplir, retirez le bouchon de remplissage et le chapeau en caoutchouc, sinon cela peut entraîner une explosion.



- ② Après le remplissage, laissez reposer pendant 20 à 30 minutes pour que l'électrolyte soit complètement absorbé. Le niveau de l'électrolyte doit être entre les limites supérieure et inférieure, de préférence, toutes les cellules doivent atteindre la limite supérieure. Si, après repos, le niveau d'une cellule descend, ajoutez du liquide électrolytique jusqu'à la limite supérieure ; si la quantité ajoutée dépasse la limite supérieure, aspirez l'excédent à l'aide d'une pipette.



- ③ Ne laissez pas l'électrolyte s'écouler à l'extérieur de la batterie. Si de l'électrolyte déborde, rincez immédiatement avec de l'eau. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, lavez immédiatement avec du savon. Si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez les yeux abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.



- ④ Connectez le tuyau de ventilation au soupape de ventilation et vérifiez que le tuyau n'est ni écrasé ni plié pour éviter une obstruction de l'évent qui pourrait provoquer une explosion et endommager le motorcycle. Si le tuyau se détache, l'électrolyte qui en sort peut corroder le châssis du motorcycle.

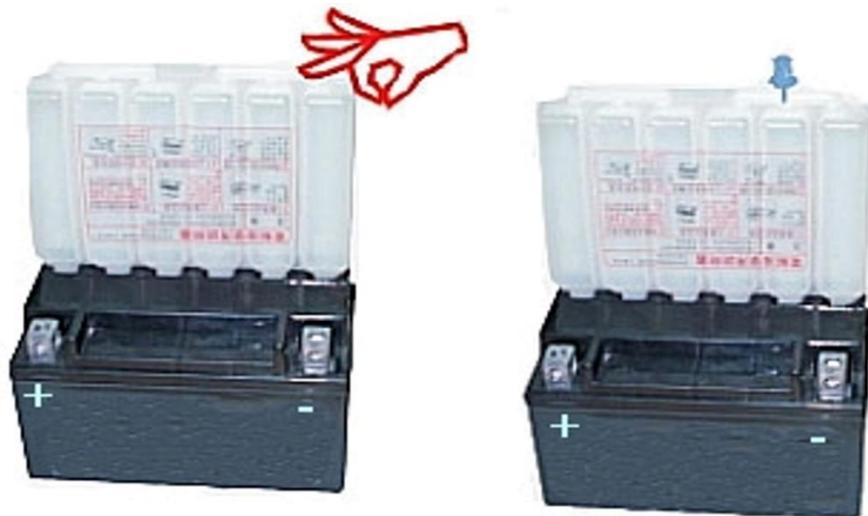


Batterie à valve fermée (MF):

- ① Ouvrez le papier d'aluminium de la batterie ;
- ② Retirez le scellant ;
- ③ Insérez verticalement la bouteille d'électrolyte dans l'orifice de remplissage ;



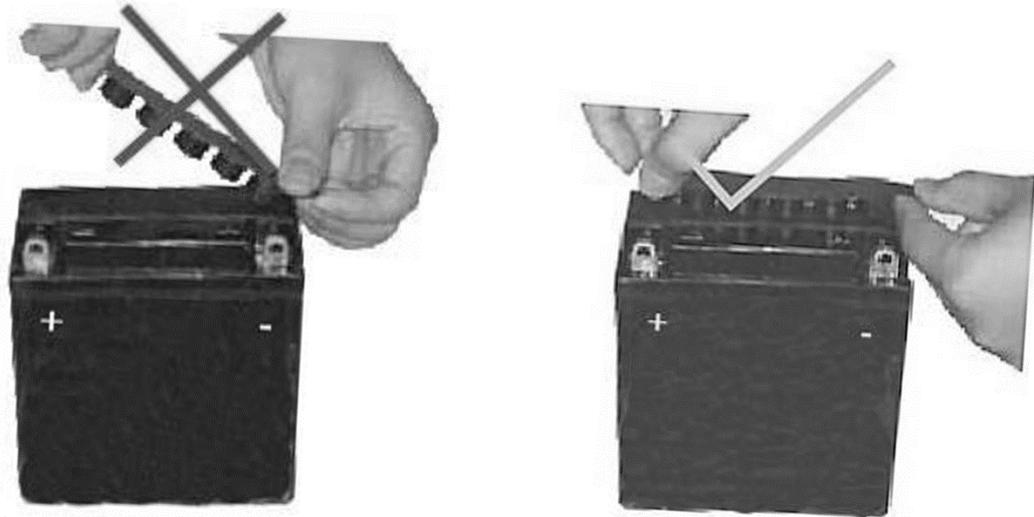
- ④ Assurez-vous que tout l'électrolyte est versé dans la batterie.



Conseil

Si de l'électrolyte reste dans la bouteille, tapotez doucement le fond de la bouteille ou percez le bas avec une punaise pour faire couler tout l'électrolyte dans la batterie.

- ⑤ Assurez-vous que le scellant est bien installé, bien pressé et hermétique. Laissez reposer pendant 20 à 30 minutes, puis chargez la batterie avant de la monter sur le motorcycle.

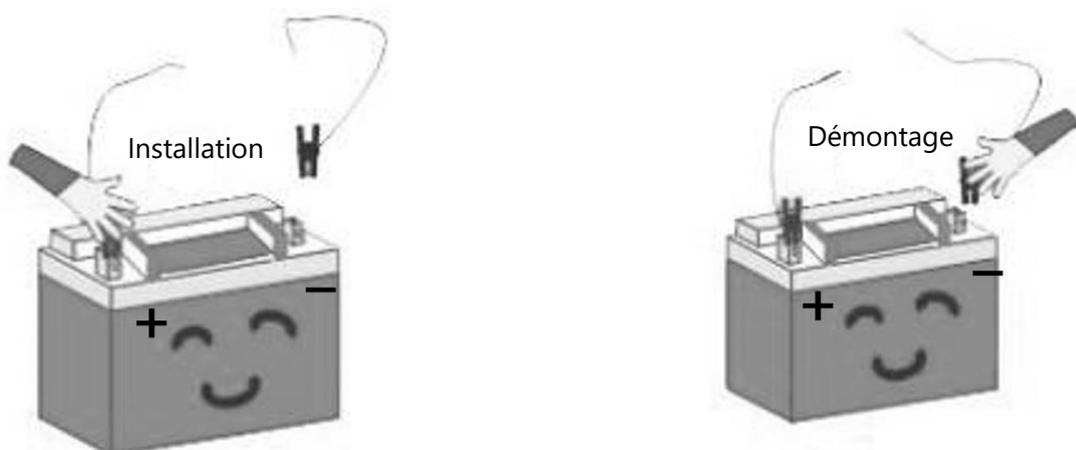


Attention

Lors de l'installation du scellant, il doit être inséré horizontalement pour éviter les fuites d'air, ce qui accélérerait la perte de l'électrolyte et réduirait la durée de vie de la batterie. Une fois le scellant installé, il ne doit pas être ouvert.

● Installation de la batterie

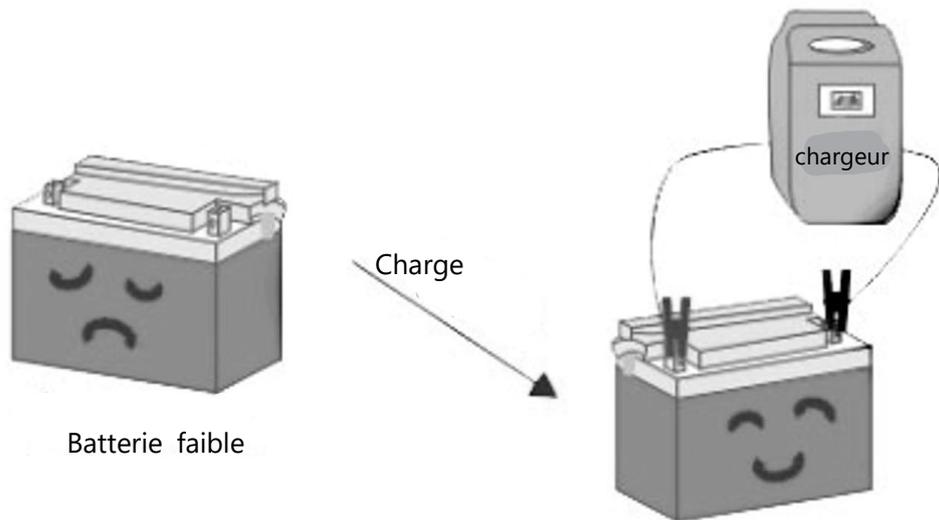
Comme la plupart des motorcycles utilisent une connexion de masse négative, pour éviter un court-circuit, il est nécessaire d'installer d'abord la borne positive, puis la borne négative. Lors du démontage, commencez par la borne négative, puis la borne positive.



5. Entretien et maintenance de la batterie

1) Complément de charge pour les batteries standard

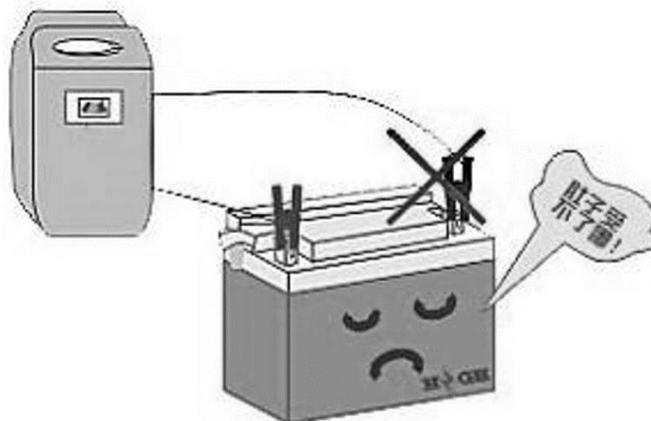
- ① Si la batterie n'est pas utilisée pendant longtemps, démontez-la du véhicule et chargez-la une fois par mois. Si le démarrage du motorcycle est difficile, le klaxon est faible ou si les phares sont sombres, il est nécessaire de recharger la batterie immédiatement. Utilisez un chargeur provenant d'un fabricant agréé et suivez strictement les instructions du manuel pour charger la batterie.



Rappel

Pour garantir votre sécurité et prolonger la durée de vie de la batterie, suivez strictement les instructions du chargeur.

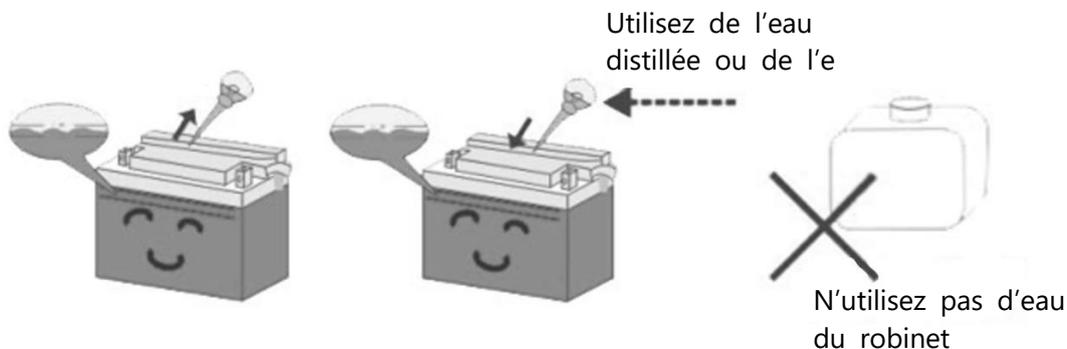
- ② Ne jamais charger à haute intensité pendant une longue période, car cela pourrait endommager la batterie et réduire sa durée de vie.



Attention

Lors de la charge, placez la batterie dans un environnement bien ventilé et éloigné de toute source d'étincelles, car cela pourrait provoquer une explosion.

- ③ Si le niveau d'électrolyte dépasse la limite supérieure, utilisez une pipette pour en aspirer l'excédent. Si le niveau est inférieur à la limite inférieure, ajoutez de l'eau distillée ou de l'eau pure jusqu'à ce qu'il atteigne la limite supérieure.

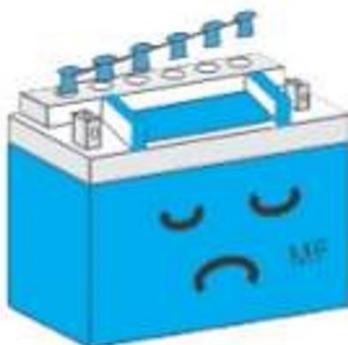


Attention

L'ajout excessif d'électrolyte ou d'eau au-delà du niveau supérieur pour toute la première fois pourrait provoquer un court-circuit entre les cellules de la batterie.

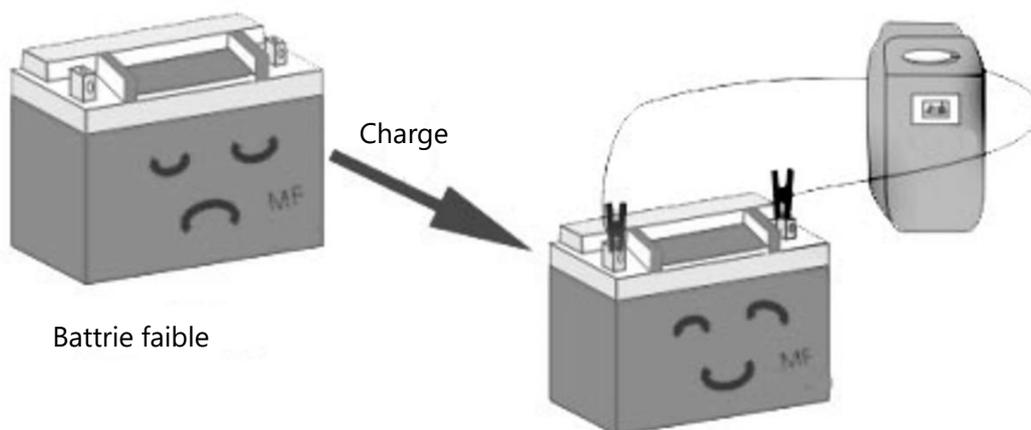
2) Complément de charge pour les batteries à valve scellée (MF):

- ① Il est strictement interdit d'ouvrir le scellant ou la soupape de sécurité.



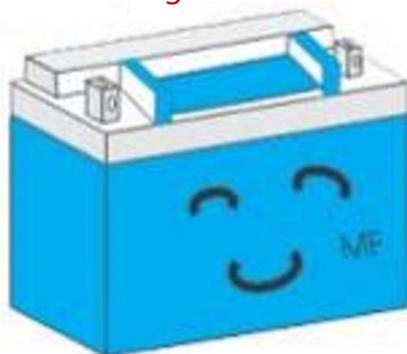
Attention

Ouvrir le scellant, la soupape de sécurité ou effectuer des ajouts d'eau pourrait rendre la batterie inutilisable.



- ② Si la batterie n'est pas utilisée pendant longtemps, démontez-la du véhicule. Avant de la stocker, assurez-vous qu'elle soit chargée. Il est conseillé de la charger tous les 3 mois.
- ③ Si le motocycle a du mal à démarrer, si le klaxon est faible ou si les phares sont sombres, rechargez la batterie immédiatement. Après la charge, laissez-la reposer pendant 20 à 30 minutes avant de l'installer à nouveau sur le motocycle.

Suffisamment chargée



Laisser reposer pendant 30 minutes

6. Chargement de la batterie

1) Chargement avant l'installation

Une fois l'électrolyte ajouté à la batterie, celle-ci ne peut pas atteindre ses performances optimales immédiatement. Il est donc essentiel de la charger avant son installation. Après l'ajout de l'électrolyte, laissez la batterie reposer pendant 20 à 30 minutes à température ambiante. Si la température est plus basse, augmentez le temps de repos ou placez la batterie dans un endroit plus chaud pour permettre à l'électrolyte et aux plaques de réagir complètement avant l'utilisation. Si le niveau de liquide baisse pendant cette période, complétez avec le même électrolyte. Afin de prolonger la durée de vie de la batterie, une charge initiale est nécessaire avant l'installation.

Courant de charge pour le complément

Utilisez un courant égal à 1/10 de la capacité nominale de la batterie (par exemple, pour une batterie de 12V et 7Ah, le courant de charge doit être de 0,7A).

Temps de charge de complément

Nbre de mois après la fabrication	dans les 3 premiers mois	3 à 6 mois	6 à 10 mois	Plus de 1 an
Temps de charge	1 heure	3 heures	5 heures	10 heures

2) Charge pendant l'utilisation

Méthode de charge standard: Chargez la batterie pendant 5 à 10 heures avec un courant constant égal à 1/10 de la capacité nominale.

Courant de charge (A)	1/10 de la capacité nominale
Temps de charge (heures)	5 à 10

3) Attention à la charge d'urgence

Lors d'une charge rapide à fort courant, la température de la batterie augmente considérablement, ce qui réduit sa durée de vie. Il est donc recommandé de maintenir la température sous 45°C pendant la charge d'urgence.

7. Défaillance de la batterie et leurs causes

Type de panne	Symptômes	Causes	Solutions
Décharge	Difficulté à démarrer ou incapacité à démarrer le moteur, éclairage faible, klaxon faible ; tension de la batterie autour de 12V (après une charge complète, elle devrait être entre 12,6V et 13,2V).	<ul style="list-style-type: none"> ① Utilisation prolongée des phares en mode ralenti. ② Démarrage à l'électricité fréquent sans conduite prolongée ou vitesse faible. ③ Non-utilisation prolongée du motorcycle ou fuite de courant, mauvaises connexions. ④ Panne du régulateur de tension ou réglage du voltage de charge trop bas, ou dysfonctionnement de la magnéto. 	<ul style="list-style-type: none"> ① Éteindre les phares en mode ralenti autant que possible. ② Si le démarrage à l'électricité ne réussit pas après 5 secondes, attendre 10 secondes avant de réessayer. Ne pas répéter le démarrage à l'électricité plus de 3 fois consécutivement. ③ Si le motorcycle n'est pas utilisé pendant longtemps, déconnecter le câble négatif de la batterie. ④ Remplacer le régulateur de tension pour éviter d'endommager la batterie.
Condensation du sel	Difficulté à démarrer ou incapacité à démarrer le moteur, tension de la batterie inférieure à 10V, ou même plus faible, niveau de l'électrolyte de la batterie ordinaire inférieur au niveau minimum.	La batterie est restée longtemps en état de décharge ou l'électrolyte est inférieur au niveau de limite, les plaques au-dessus du niveau ne peuvent pas se régénérer pendant la charge.	<ul style="list-style-type: none"> ① Vérifier si la magnéto, le faisceau principal et le régulateur de tension fonctionnent correctement. ② Ajouter de l'eau distillée ou de l'eau pure dans la batterie ordinaire jusqu'au niveau maximum, puis la charger. Si la régénération est difficile, remplacer la batterie.

Surcharge	Difficulté à démarrer ou incapacité à démarrer, électrolyte de la batterie ordinaire en couleur brun ou marron, la batterie à vanne fermée présente une expansion.	La tension de charge du régulateur de tension est supérieure à 15V, entraînant une surcharge de la batterie ; dans la batterie ordinaire, les matériaux actifs se détachent et se transforment en boue ; dans la batterie fermée, la température augmente, provoquant l'expansion et la perte d'eau.	<ul style="list-style-type: none"> ① Ajuster la tension de charge du régulateur de tension entre 13,8V et 15V. ② Remplacer la batterie par une nouvelle.
Court-circuit	Difficulté à démarrer ou incapacité à démarrer, auto-décharge importante, batterie qui ne se charge pas.	<ul style="list-style-type: none"> ① Surcharge provoquant la perte de matériau actif des plaques ou leur boue, entraînant un court-circuit. ② Ajout excessif d'eau ou d'électrolyte lors du remplissage pour l'ajustement du niveau, dépassant trop le niveau supérieur, causant un court-circuit entre les cellules de la batterie. ③ L'utilisation d'eau impure lors du remplissage provoque une auto-décharge excessive. 	<ul style="list-style-type: none"> ① Remplacer la batterie par une nouvelle. ② Si le niveau dépasse le supérieur, utilisez une pipette pour extraire l'excès d'électrolyte. ③ Ajuster l'électrolyte.
Déformation	Batterie endommagée ou déformée, fuite d'électrolyte; bornes de la batterie déformées ou traces de brûlure.	<ul style="list-style-type: none"> ① Mauvaise manipulation lors de l'installation ou de l'utilisation provoquant un court-circuit, une rupture, un détachement de plaques ou une fuite d'acide. ② Surcharge ou court-circuit direct endommageant la batterie ou provoquant son expansion et déformation. 	Remplacer la batterie par une nouvelle.

Instructions du système d'injection électronique

Afin d'améliorer les performances du moteur, le confort de conduite, de réduire la pollution des émissions, d'économiser du carburant et de mieux vous servir, notre entreprise a appliqué la technologie d'injection électronique avancée la plus récente dans la production de motocycles. Cette technologie utilise un contrôle précis du rapport air-carburant, avec un contrôle en boucle fermée et un traitement par catalyseur à trois voies. Le carburant est acheminé du réservoir, passant par le filtre à carburant, puis est pressurisé par la pompe à carburant. Après avoir été régulé à 0,4 MPa par le régulateur de pression, il est injecté avec précision dans le conduit d'admission, près des soupapes d'admission du moteur, ce qui permet d'offrir une motocycle avec un meilleur rapport qualité-prix. Avant de conduire le motocycle, veuillez lire attentivement le contenu de ce manuel.

Avant de procéder à toute réparation de véhicule, veuillez d'abord consulter un concessionnaire agréé. Si le motocycle est toujours sous garantie, des réparations et modifications effectuées de manière non autorisée affecteront la validité de la garantie. En cas de dommage, notre entreprise ne sera pas responsable des pertes ou des conséquences associées.

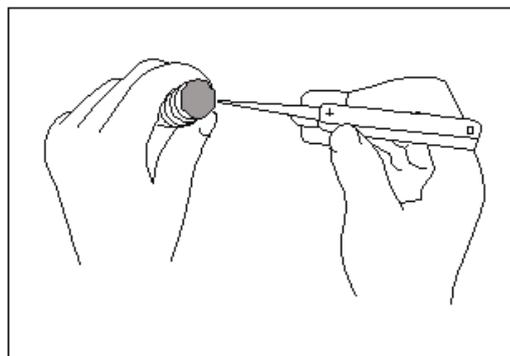
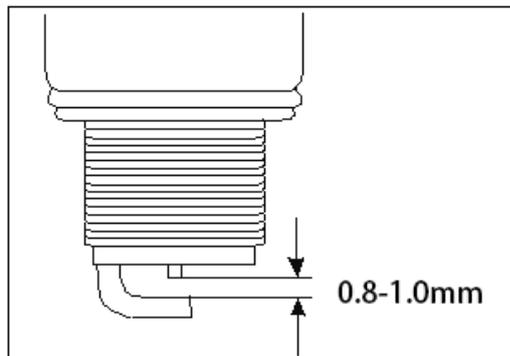
Le module de contrôle du moteur analyse et calcule l'état de fonctionnement du moteur en recevant les signaux des capteurs situés à différents endroits du moteur et du châssis (tels que le capteur de position du papillon des gaz, le capteur de température d'admission, le capteur de pression d'admission, le capteur d'oxygène, le capteur de température du cylindre, les signaux de régime moteur, etc.), ainsi que les signaux de demande de fonctionnement. Selon le modèle mathématique préétabli, il contrôle de manière précise les systèmes du moteur (allumage, injection, ralenti, etc.) à l'aide des actionneurs sur le moteur et le châssis (bobine d'allumage, injecteurs, soupape de ralenti, etc.), et effectue un traitement en boucle fermée pour assurer des performances optimales.

Lorsque le système d'injection électronique rencontre un problème, le voyant reste allumé constamment. Veuillez utiliser un appareil de diagnostic pour lire le code de panne et analyser et résoudre le problème en fonction de la situation de la panne.

Tableau des codes de diagnostic de panne et des composants associés

Code de diagnostic de panne	Description
P0030	Circuit de contrôle du chauffage du capteur d'oxygène, cylindre 1 en amont, ouvert
P0031	Circuit de contrôle du chauffage du capteur d'oxygène, cylindre 1 en amont, tension trop basse
P0032	Circuit de contrôle du chauffage du capteur d'oxygène, cylindre 1 en amont, tension trop élevée
P0050	Circuit de contrôle du chauffage du capteur d'oxygène, cylindre 2 en amont, ouvert
P0051	Circuit de contrôle du chauffage du capteur d'oxygène, cylindre 2 en amont, tension trop basse
P0052	Circuit de contrôle du chauffage du capteur d'oxygène, cylindre 2 en amont, tension trop élevée
P0130	Signal du capteur d'oxygène, cylindre 1 en amont, irrégulier
P0131	Signal du capteur d'oxygène, cylindre 1 en amont, trop faible
P0132	Circuit du signal du capteur d'oxygène, cylindre 1 en amont, tension trop élevée
P0134	Signal du capteur d'oxygène, cylindre 1 en amont, défectueux
P0150	Signal du capteur d'oxygène, cylindre 2 en amont, irrégulier
P0151	Signal du capteur d'oxygène, cylindre 2 en amont, trop faible
P0152	Circuit du signal du capteur d'oxygène, cylindre 2 en amont, tension trop élevée
P0154	Signal du capteur d'oxygène, cylindre 2 en amont, défectueux
P0107	Court-circuit du capteur de pression d'admission à la terre
P0108	Court-circuit du capteur de pression d'admission à l'alimentation
P0112	Tension du signal du capteur de température d'admission trop basse
P0113	Tension du signal du capteur de température d'admission trop élevée
P0117	Tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement moteur trop basse
P0118	Tension du circuit du capteur de température du liquide de refroidissement moteur trop élevée
P0122	Tension du circuit du capteur de position du papillon des gaz dépassant la limite inférieure
P0123	Tension du circuit du capteur de position du papillon des gaz dépassant la limite supérieure
P0201	Circuit de contrôle de l'injecteur du cylindre 1 ouvert
P0261	Court-circuit du circuit de contrôle de l'injecteur du cylindre 1 à la terre
P0262	Court-circuit du circuit de contrôle de l'injecteur du cylindre 1 à l'alimentation
P0202	Circuit de contrôle de l'injecteur du cylindre 2 ouvert
P0264	Court-circuit du circuit de contrôle de l'injecteur du cylindre 2 à la terre
P0265	Court-circuit du circuit de contrôle de l'injecteur du cylindre 2 à l'alimentation
P0322	Pas de signal de capteur de régime moteur (ouvert ou court-circuité)
P0511	Défaillance du circuit de contrôle de l'actionneur de ralenti
P0627	Circuit de contrôle du relais de la pompe à carburant ouvert
P0629	Court-circuit du circuit de contrôle du relais de la pompe à carburant à l'alimentation

Bougie d'allumage



Pendant les 1000 premiers kilomètres de conduite et après chaque 3000 kilomètres, il est recommandé de nettoyer les dépôts de carbone sur la bougie d'allumage à l'aide d'un petit fil métallique ou d'un nettoyeur de bougie d'allumage. Utilisez un jeu de cales pour mesurer l'écartement de l'électrode de la bougie d'allumage et ajustez-le pour qu'il soit compris entre 0,8 et 1,0 millimètre. Après chaque 6000 kilomètres, la bougie d'allumage doit être remplacée.

Lors du nettoyage des dépôts de carbone, il est important d'observer la couleur de travail de la céramique de la bougie. Cette couleur peut indiquer si la bougie d'allumage standard convient à votre type d'utilisation. Si la bougie est humide ou présente une couleur très noire, cela signifie une combustion incomplète. Dans ce cas, une bougie d'allumage avec un indice de chaleur plus bas pourrait être plus appropriée. Une bougie d'allumage

qui fonctionne correctement doit avoir une couleur gris clair ou jaune pâle. Si la bougie devient très blanche ou semble briller, cela indique qu'elle fonctionne dans des conditions de surchauffe. Dans ce cas, la bougie doit être remplacée par une bougie ayant un indice de chaleur plus élevé.

Attention !

Ne serrez pas trop la bougie d'allumage, et veillez à ce que les filetages ne se croisent pas, afin d'éviter d'endommager les filetages de la culasse. Lors du démontage de la bougie, veillez à ne pas laisser de débris pénétrer dans le moteur par le trou de la bougie. Il est interdit de retirer la bougie d'allumage lorsque le moteur est chaud.

Les bougies d'allumage standard pour ce modèle de motorcycle sont soigneusement sélectionnées pour être adaptées à la majorité des conditions de fonctionnement. Si la couleur de la bougie diffère de celle d'une bougie standard, il est préférable de consulter le concessionnaire avant de remplacer la bougie par une bougie d'un autre indice thermique. En effet, une bougie mal choisie pourrait entraîner des dommages graves au moteur. L'utilisation de bougies d'une autre marque pourrait rendre l'opération difficile. Il est donc conseillé de consulter d'abord le concessionnaire avant d'opter pour une bougie d'une autre marque.

Huile moteur

Attention !

Lors du premier entretien, changez l'huile moteur lorsque le motorcycle

atteint 1000 km ou après environ un mois d'utilisation, puis changez l'huile tous les 3000 km.

La longévité du moteur dépend principalement de l'utilisation d'huile moteur de qualité et du remplacement régulier de l'huile. Vérifier le niveau d'huile tous les jours et remplacer régulièrement l'huile sont les deux tâches les plus importantes dans l'entretien.

Vérification du niveau d'huile



Prudence !

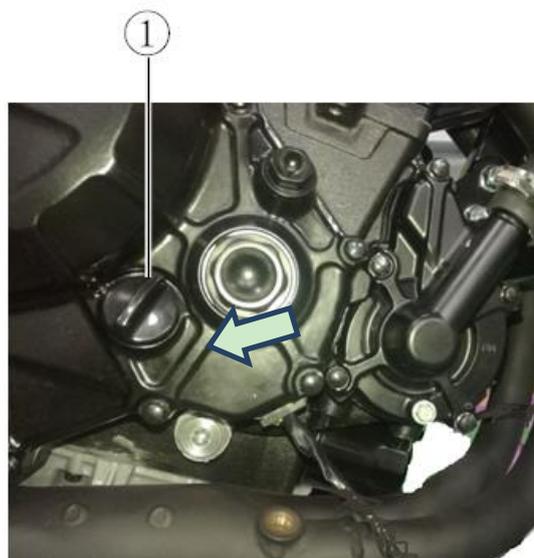
Si le niveau d'huile est insuffisant, le témoin d'alerte d'huile sur le tableau de bord s'allume, et il est interdit de démarrer le moteur. Ne pas dépasser la limite supérieure du hublot lors du rajout d'huile.

Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile:

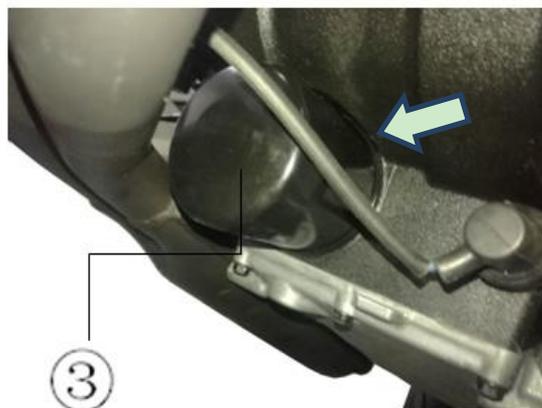
Lors des 1000 premiers kilomètres et après chaque 3000 km, il est nécessaire de changer l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. Il est préférable de changer l'huile lorsque le moteur est encore chaud, afin de garantir que toute l'huile est correctement évacuée. Voici la méthode:

- 1) Placez le motorcycle sur une béquille.
- 2) Retirez le bouchon de remplissage d'huile①.

- 3) Retirez le bouchon de vidange sous le moteur pour vider l'huile②.



- 4) Dévissez le filtre à huile dans le sens inverse des aiguilles de la montre.



- 5) Installez un nouveau filtre à huile et serrez-le correctement.
- 6) Revissez le bouchon de vidange, puis versez environ 1900 ml de nouvelle

huile moteur par le bouchon de remplissage situé sur le carter d'embrayage, puis vissez doucement le bouchon supérieur.

- 7) Démarrez le moteur et laissez-le tourner au ralenti pendant quelques secondes.

Prudence !

Vérifiez soigneusement s'il y a des fuites au niveau du filtre à huile.

- 8) Éteignez le moteur et attendez une minute avant de vérifier le niveau d'huile à travers le hublot de contrôle. Le niveau d'huile doit se situer entre la ligne "F" (plein) et la ligne "L" (bas). Si le niveau est en dessous de la ligne "L", ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre la ligne "L".

Prudence !

Utilisez l'huile recommandée dans la section "Consignes sur l'utilisation du carburant et de l'huile moteur".

Attention !

Quantité d'huile à ajouter:

- **Sans remplacer le filtre à huile: 1700 ml**
- **Avec remplacement du filtre à huile: 1900 ml**
- **Nouveau moteur ou moteur révisé: 2400 ml**

Freins

Les freins doivent être vérifiés après les 1000 premiers kilomètres et tous les 3000 km suivants.

Un bon fonctionnement des freins est essentiel pour la sécurité de conduite. Il est crucial de vérifier régulièrement le système de freinage, et ces vérifications

doivent être effectuées par un concessionnaire qualifié.

Avertissement !

Les freins sont des éléments de sécurité importants et doivent être correctement réglés.

Si le système de freinage ou les plaquettes de frein nécessitent des réparations, nous vous conseillons vivement de confier cette tâche à un concessionnaire. Ils disposent des outils nécessaires et de l'expertise pour effectuer cette tâche de manière sûre et économique.

Frein avant

La distance entre l'état naturel du frein et l'instant où il commence à fonctionner est appelée "course libre". Pour les modèles équipés de disques de frein à l'avant, la course libre du levier de frein à la poignée doit être comprise entre 5 mm et 10 mm.



Les points suivants doivent être vérifiés quotidiennement dans le système de freinage hydraulique:

- 1) Vérifier qu'il n'y a pas de fuite dans le système de freinage avant.
- 2) Vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou de fissure dans les conduites de pression.
- 3) S'assurer que la poignée de frein avant possède une certaine résistance au retour.
- 4) Vérifier l'état d'usure des plaquettes de frein avant.

Prudence !

Les systèmes de frein à disque fonctionnent sous haute pression. Pour des raisons de sécurité, le remplacement des tuyaux et du liquide hydraulique ne doit pas dépasser les intervalles de maintenance définis dans le manuel d'entretien.

Liquide de frein hydraulique

Avertissement !

Le liquide de frein hydraulique est dangereux s'il est ingéré ou s'il entre en contact avec les yeux ou la peau. En cas d'ingestion par accident, forcez le vomissement et consultez immédiatement un médecin. En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin immédiatement.

Prudence !

Le motorcycle utilise du liquide hydraulique à base de glycol. Ne pas mélanger ce liquide avec des liquides à base de silicate ou de pétrole, car cela endommagerait gravement le système de freinage. Ne pas utiliser de liquide qui a déjà été ouvert. Ne pas utiliser de liquide de frein ancien ou usagé, car il pourrait avoir absorbé l'humidité de l'air. Seul le liquide de frein DOT4 doit être utilisé. Faites attention à ne pas éclabousser le liquide sur la peinture ou les surfaces plastiques, car il pourrait endommager leur couche supérieure.

Ajout de liquide de frein:

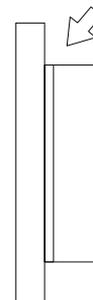
Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de frein avant. Si le niveau est bas, ajoutez du liquide hydraulique spécifié. Le liquide est automatiquement injecté dans les conduites de frein, et le niveau baisse généralement au fur et à mesure lorsque les plaquettes de frein

s'usent. Compléter le liquide de frein doit être considéré comme un entretien régulier important.

Plaquettes de frein



Pour vérifier l'état des plaquettes de frein avant, il faut vérifier si elles sont usées jusqu'à la limite marquée. Si elles ont dépassé cette marque, il est nécessaire de les remplacer par des neuves.



Avertissement !

Lors de l'installation de nouvelles plaquettes de frein à disque, ne

conduisez pas immédiatement. Il faut d'abord actionner plusieurs fois la poignée de frein afin de permettre aux plaquettes de se poser correctement et de rétablir la résistance normale de la poignée, tout en permettant au liquide de frein de circuler librement.

Interrupteur de feu de frein avant

L'interrupteur du feu de frein avant est situé sous le levier de frein. Lorsque vous serrez le levier de frein, le feu de frein s'allume.

Frein arrière

Le système de freinage arrière de ce véhicule utilise un frein à disque.

La distance entre l'état naturel du frein et l'instant où il commence à fonctionner est appelée "course libre". Pour les modèles équipés d'un frein à disque à l'arrière, la course libre de la pédale de frein doit être comprise entre 10 mm et 20 mm.



Les points suivants doivent être vérifiés quotidiennement dans le système de freinage hydraulique:

- 1) Vérifier qu'il n'y a pas de fuite dans le système de freinage arrière.
- 2) Vérifier qu'il n'y a pas de fuite ou de fissure dans les conduites de pression.
- 3) Vérifier que la pédale de frein maintient une certaine résistance au retour.

- 4) Vérifier l'état d'usure des plaquettes de frein arrière.

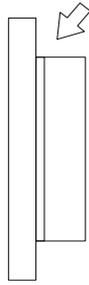
Ajout de liquide de frein:

Vérifiez le niveau de liquide dans le réservoir de frein arrière. Si le niveau est bas, ajoutez du liquide hydraulique spécifié. Le niveau baisse généralement au fur et à mesure lorsque que les plaquettes de frein s'usent, car le liquide est automatiquement injecté dans les conduites de frein. Compléter le liquide de frein hydraulique doit être considéré comme un entretien régulier important.

Plaquettes de frein



La méthode pour vérifier les plaquettes de frein arrière consiste à examiner si elles sont usées jusqu'à la limite marquée. Si elles dépassent la limite, il faut les remplacer par de nouvelles plaquettes.



Interrupteur de feu de frein arrière

L'interrupteur du feu de frein arrière est situé du côté droit du châssis. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le feu de frein s'allume.

Pot d'échappement



Ne vous approchez pas du pot d'échappement du motorcycle après une longue période de conduite pour éviter les brûlures.

Fusibles

Le boîtier des fusibles est situé sur le boîtier à outils au centre du châssis. Tous les systèmes électriques sont protégés par des fusibles. Si un système électrique tombe en panne, il est nécessaire de vérifier les fusibles. Si un fusible est grillé, vous pouvez remplacer celui-ci par un fusible de rechange situé dans le boîtier des fusibles.



Attention !

Lors du remplacement d'un fusible grillé, assurez-vous d'utiliser un fusible avec l'intensité ampérométrique spécifiée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des matériaux de substitution comme du papier d'aluminium, du fil métallique, etc. Si un fusible de rechange grille rapidement, cela peut indiquer un problème électrique plus grave. Dans ce cas, contactez immédiatement le service après-vente.

Filtre à air

Si l'élément du filtre à air est obstrué par de la poussière, la résistance à l'admission augmentera, ce qui réduira la puissance de sortie, et en raison de l'augmentation de la quantité de carburant dans le mélange, la consommation de carburant augmentera également. Par conséquent, après chaque 3000 kilomètres parcourus, le filtre à air doit être vérifié et nettoyé selon les étapes suivantes.

Attention:

Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, vous devez régulièrement nettoyer ou remplacer le filtre à air. Ne retardez pas cette opération jusqu'au prochain intervalle de maintenance.



Nettoyage de l'élément du filtre à air en papier

Voici la méthode à suivre pour nettoyer l'élément du filtre à air:

- 1) Retirer le réservoir de carburant du véhicule.
- 2) Dévisser les vis périphériques maintenant l'élément du filtre à air en place.
- 3) Retirer l'élément du filtre à air.
- 4) Tapoter doucement l'élément pour faire tomber la poussière accumulée et souffler les résidus de poussière restants avec de l'air comprimé.

Attention!

L'élément du filtre à air est en papier et ne doit en aucun cas être nettoyé à l'eau ou avec des produits à base d'huile.

Précautions!

Avant et pendant le nettoyage, vérifiez soigneusement l'état de l'élément du filtre à air. Si celui-ci est trop sale, fissuré ou endommagé, il doit être remplacé.

Lors du remontage, suivez les étapes inverses de celles du démontage pour remettre l'élément du filtre propre en place. Assurez-vous que l'élément du filtre est bien installé dans sa position désignée et qu'il est correctement scellé.

Précautions!

Ne jamais démarrer le moteur sans l'élément du filtre à air installé. Si vous conduisez dans des environnements poussiéreux, l'élément du filtre à air devra être nettoyé ou remplacé plus fréquemment. Ne jamais démarrer le moteur si l'élément du filtre n'est pas correctement installé, car cela accélérera l'usure du moteur. Il est essentiel de vérifier régulièrement que l'élément du filtre à air fonctionne correctement, car ce composant a un impact considérable sur la durée de vie du moteur.

Réglage des câbles d'accélérateur

Ce véhicule utilise un double câble d'accélérateur, comprenant un câble principal et un câble de retour.

Réglage du câble principal d'accélérateur

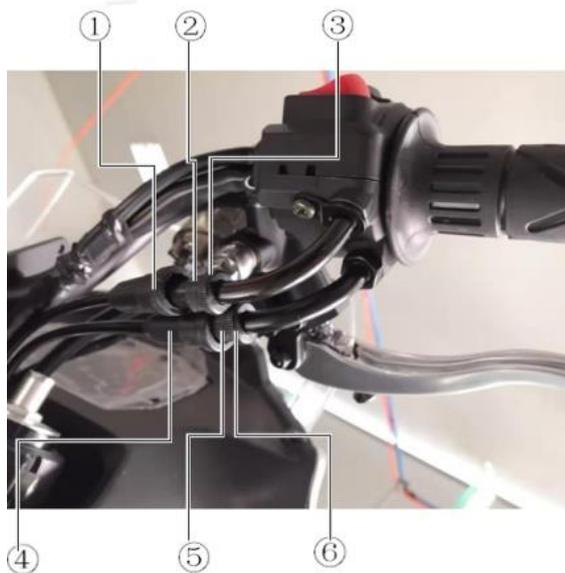
⑥écrou de verrouillage ⑤régulateur ④ gaine

- 1) Désérrez l'écrou de verrouillage.
- 2) Tournez le régulateur pour ajuster l'espace du câble, qui doit se situer entre 2.0 et 3.0 mm.
- 3) Une fois l'espace ajusté, resserrez l'écrou de verrouillage.

Réglage du câble de retour de l'accélérateur

①écrou de verrouillage ②régulateur ③ gaine

- 1) Désérrez l'écrou de verrouillage.
- 2) Tournez le régulateur pour ajuster l'espace du câble, qui doit également se situer entre 2,0 et 3,0 mm.
- 3) Une fois l'espace ajusté, resserrez l'écrou de verrouillage.

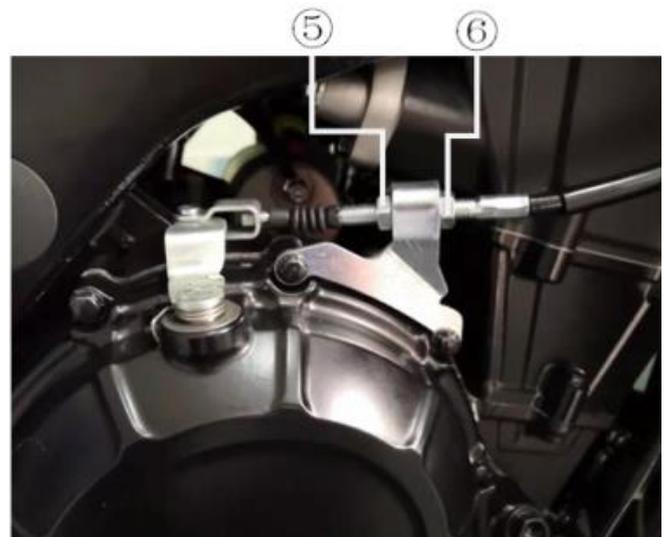


Précaution!

Après avoir terminé le réglage des câbles d'accélérateur, vérifiez la rotation de la poignée d'accélérateur. Ne laissez pas ce réglage augmenter la vitesse de ralenti du moteur. De plus, assurez-vous que la poignée d'accélérateur revient automatiquement à la position fermée.

Réglage de l'embrayage

Le réglage de l'embrayage consiste à ajuster la tension du câble ① de l'embrayage au niveau de la poignée. Avant que l'embrayage ne commence à débrayer lorsque la poignée est serrée, l'espace entre le câble d'embrayage à la poignée doit être de 4 mm. Si cet espace est incorrect, vous pouvez procéder au réglage comme suit:

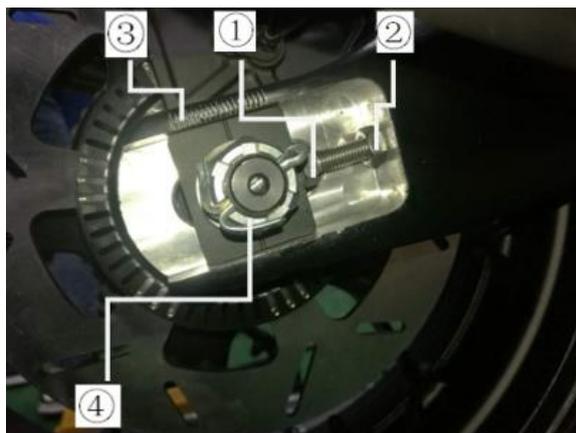


- 1) Dévissez l'écrou ②.
- 2) Tournez la bague de réglage de tension de la poignée ③ dans le sens des aiguilles de la montre jusqu'à la fin.
- 3) Désérrez l'écrou de verrouillage sur la bague de réglage du câble d'embrayage ⑤, puis ajustez la tension du câble à l'aide de la bague de réglage ⑥ afin que l'espace ouvert de la poignée soit de 4mm.
- 4) Utilisez la bague de réglage pour légèrement ajuster ③.
- 5) Une fois l'ajustement terminé, serrez à nouveau l'écrou de verrouillage ② et remettez la gaine de protection ④.

Réglage de la chaîne de transmission

- ① vis de réglage
- ② écrou de verrouillage
- ③ marquage

④écrou de l'axe de roue arrière



- 1) Placez le motorcycle à l'aide d'une béquille.
- 2) Dévissez l'écrou de l'axe de roue arrière.
- 3) Déserrez l'écrou de verrouillage.
- 4) Faites tourner les vis de réglage à gauche et à droite pour ajuster la tension de la chaîne.

Remarque!

Lorsque vous remplacez la chaîne, assurez-vous de vérifier les pignons des deux côtés et remplacez-les si nécessaire.

Nettoyage et graissage de la chaîne de transmission

La saleté sur la chaîne accélère l'usure de la chaîne et des pignons. Par conséquent, après chaque 1000 km de conduite, nettoyez la chaîne à l'aide d'un solvant de nettoyage, puis lubrifiez-la avec de l'huile spécialisée pour chaîne ou de l'huile moteur.

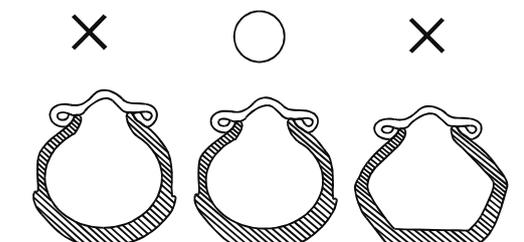
Pneus

Vérifiez la pression et l'usure de la sculpture des pneus après les premiers 1000 km et tous les 3000 km parcourus. Pour assurer la sécurité maximale et une longue durée de vie des pneus, en plus de la vérification régulière lors des entretiens,

vérifiez fréquemment la pression des pneus.

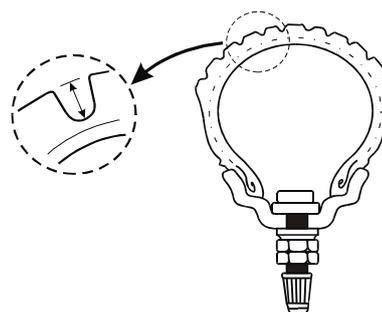
Pression des pneus

Une pression insuffisante peut accélérer l'usure des pneus et affecter gravement la stabilité du motorcycle. Une pression trop faible rend les prises des virages difficiles, tandis qu'une pression trop élevée réduit la surface de contact entre le pneu et le sol, ce qui peut entraîner une perte de contrôle. Assurez-vous que la pression des pneus reste toujours dans les limites recommandées. Il est préférable de vérifier et d'ajuster la pression des pneus lorsque les pneus sont **froids**.



Sculpture des pneus

Lorsque les pneus sont usés de manière excessive, cela peut nuire à la stabilité de la conduite et augmenter le risque de perte de contrôle. Il est recommandé de remplacer le pneu avant lorsque la profondeur de la sculpture du pneu avant atteint 1,6 mm ou moins. Pour le pneu arrière, remplacez-le lorsque la profondeur de la sculpture descend sous 2 mm.



Avertissement!

L'utilisation de pneus non standard peut entraîner des problèmes. Il est fortement conseillé d'utiliser des pneus de spécifications standard.

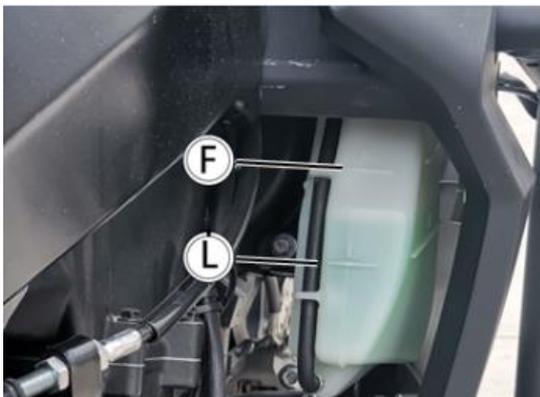
La pression de gonflage des pneus est essentielle pour la performance et la sécurité de conduite. Vérifiez régulièrement l'état d'usure des pneus et la pression de gonflage.

Liquide d'antigel (Antigel)

Ce véhicule est équipé d'un système de refroidissement liquide, et le liquide de refroidissement utilisé est un antigel. Il est important de vérifier régulièrement le niveau du liquide d'antigel et d'en ajouter si le niveau dans le réservoir secondaire est inférieur à la ligne L.

Méthode de vérification du niveau du liquide d'antigel:

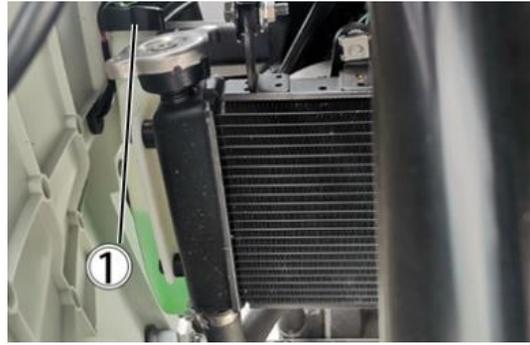
- 1) Placez le véhicule sur la béquille centrale.
- 2) Observez le niveau du liquide d'antigel dans le réservoir secondaire, entre le châssis et le pare-chocs droit.



- 3) Lorsque le niveau est inférieur à la ligne L, ajoutez une quantité appropriée pour que le niveau se situe entre la ligne L et la ligne F.

Méthode d'ajout de liquide d'antigel:

- 1) Ouvrez le bouchon du réservoir secondaire ①.



- 2) Ajoutez de l'antigel par l'orifice du réservoir secondaire, jusqu'à ce que le niveau soit situé entre la ligne L et la ligne F.
- 3) Refermez soigneusement le bouchon du réservoir secondaire.

Remarque!

Ce véhicule utilise un antigel à base d'éthylène glycol. N'ajoutez pas d'antigel d'autres types pour éviter d'endommager le système de refroidissement.

Assurez-vous que la couleur du liquide ajouté correspond à celle du liquide déjà présent dans le réservoir.

Avertissement!

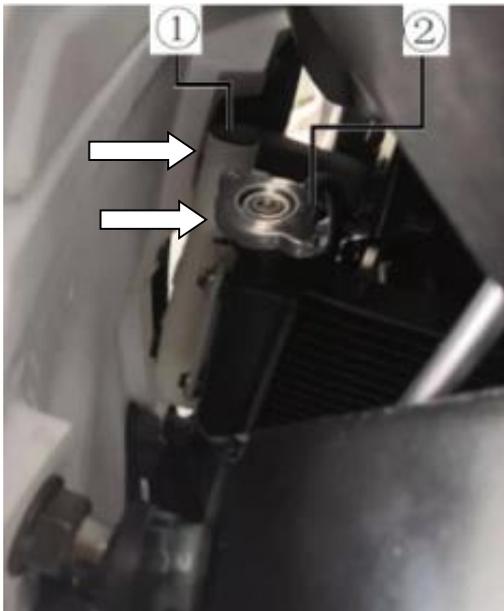
Si l'antigel est ingéré par erreur ou entre en contact avec les yeux ou la peau, il peut être nocif. En cas d'ingestion accidentelle, forcez à vomir immédiatement et consultez un médecin. Si l'antigel entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez abondamment à l'eau et consultez un médecin sans délai.

Remplacement du liquide d'antigel

Il est recommandé de remplacer l'antigel tous les deux ans. **Le processus de remplacement doit être effectué par un concessionnaire agréé.**

Voici les étapes:

- 1) Ouvrez le bouchon du réservoir secondaire① et celui du radiateur②.



- 2) Dévissez le boulon de vidange du moteur et laissez s'écouler l'antigel
Côté avant droit du moteur.

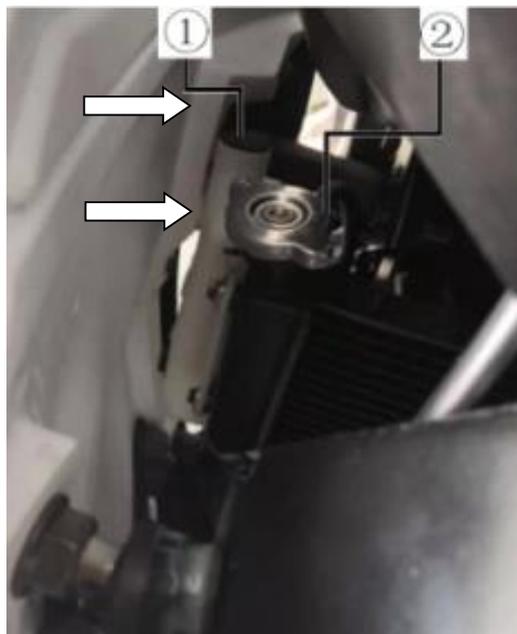


Pour éliminer complètement le liquide d'antigel, utilisez un pistolet à air comprimé pour souffler de l'air dans l'orifice du radiateur jusqu'à ce que tout le liquide soit évacué.

- 3) Re-vissez le boulon de vidange et utilisez un équipement spécialisé pour remplir le radiateur avec de l'antigel jusqu'à ce que le niveau soit

aligné avec le deuxième échelon du radiateur, et finissez par re-serrer le bouchon du radiateur.

- 4) Ajoutez de l'antigel dans le réservoir secondaire jusqu'à ce que le niveau soit situé entre la ligne L et la ligne F.
Fermez bien le bouchon du réservoir secondaire.



Quantité d'antigel à ajouter: environ 1.8 L.

Choix du liquide d'antigel

Il est recommandé d'utiliser un antigel à base d'éthylène glycol. L'antigel utilisé doit avoir un point de congélation inférieur à 10°C ou 15°C de la température la plus basse de la région.

Le liquide d'antigel d'origine pour ce véhicule a un point de congélation de -35°C.

Chapitre IX. Mesures de Contrôle des Emissions Polluantes

Les gaz d'échappement émis par les motos contiennent des gaz nuisibles tels que le CO, les HC et les NOx. Afin de réduire les émissions et la pollution sonore, veuillez veiller à maintenir l'intégrité du dispositif de contrôle des émissions polluantes:

A. Système d'évaporation du carburant

- 1) Couvercle de réservoir de carburant étanche: Le réservoir de carburant est relié à l'atmosphère par un bac à charbon, maintenant ainsi l'équilibre atmosphérique et empêchant le blocage des gaz.
- 2) Bac à charbon: Utilisant les caractéristiques physiques du charbon actif et sa grande surface spécifique, il absorbe et stocke la vapeur d'huile, puis la récupère après désorption. Lorsque le motorcycle est à l'arrêt: la vapeur d'huile passe par le séparateur d'huile-gaz et entre dans le bac à charbon, où elle est adsorbée et stockée. Lorsque le moteur du motorcycle est en marche: la valve de contrôle PVC du bac à charbon s'ouvre sous l'effet de la dépression dans le collecteur d'admission du moteur du motorcycle. En même temps, le point de désorption du bac à charbon est relié au système d'admission du motorcycle, créant également une dépression. L'air extérieur entre alors dans le système d'admission du motorcycle par le bac à charbon. En traversant le bac à charbon, l'air désorbe la vapeur d'huile stockée sur la surface du charbon actif, qui pénètre alors dans le système d'admission du motorcycle, réalisant ainsi la récupération de la vapeur d'huile.
- 3) La pression d'ouverture de la valve de contrôle PVC est de 1,5 à 2 KPa.
- 4) Consignes lors de l'installation et de la connexion du bac à charbon:
 - a) La sortie d'eau du bac à charbon doit être placée à la position la plus basse.
 - b) L'environnement autour du bac doit être ventilé, éloigné des sources de chaleur et de la poussière, et ne doit pas être exposé directement à la lumière du soleil.
 - c) Les tuyaux de connexion ne doivent pas permettre la pénétration des vapeurs d'huile. Des tuyaux en caoutchouc spéciaux doivent être utilisés et les colliers de serrage doivent être bien fixés.
 - d) Les conduites doivent être dégagées afin d'éviter que le réservoir de carburant ne devienne obstrué, ce qui pourrait entraîner un blocage des gaz.

B. Système d'injection électronique

Ce système utilise une technologie de contrôle précis du rapport air-carburant, avec un contrôle en boucle fermée. Le carburant passe par le réservoir, le filtre à carburant, puis est pressurisé par la pompe à carburant, avant de passer par le régulateur de pression et d'être injecté de manière précise dans le collecteur d'admission près de la soupape d'admission du moteur, puis dans le cylindre.

C. Le pot d'échappement est équipé d'un catalyseur

Par un processus d'oxydation et de réduction, le catalyseur réduit les émissions de gaz nuisibles. Lors du remplacement, veuillez utiliser des pièces d'origine spécifiquement adaptées au modèle de votre motocycle.

- D.** Le catalyseur et le bac à charbon d'origine du motocycle peuvent être utilisés normalement pendant plus de 5 ans.
- E.** Les gaz du carter moteur passent par un tuyau de ventilation sur la couverture du cylindre et entrent dans le filtre à air: Une partie de l'huile moteur est filtrée et collectée dans le tuyau de récupération d'huile, tandis que l'air restant se mélange à l'air frais pour entrer dans le cylindre et y être brûlé à nouveau.

Chapitre X. Dépannage et Diagnostic

Si le moteur ne démarre pas, veuillez vérifier si le réservoir de carburant contient suffisamment de carburant, vérifier l'étincelle intermittente du système d'allumage et vérifier si le moteur tourne normalement à vide afin de déterminer la cause.

Avertissement!

Ne laissez pas le carburant se répandre sur le sol, il doit être récupéré dans un récipient. Ne laissez pas le carburant s'approcher du moteur chaud ou du tuyau d'échappement. Lors du dépannage, restez éloigné des flammes et ne vous approchez d'aucune source de feu ou de chaleur. Il est interdit de fumer lors de la vérification du système de carburant. Cette opération doit être effectuée dans un endroit dégagé.



1. Retirez la bougie d'allumage et reconnectez-la au câble haute tension.
2. Mettez l'interrupteur d'allumage en position "ON" et l'interrupteur d'arrêt du moteur en position " ⏻ " (arrêt). Ensuite, placez la bougie d'allumage contre la masse du moteur et essayez de démarrer le moteur. Si le système d'allumage fonctionne correctement, une étincelle bleue devrait apparaître entre les électrodes de la bougie d'allumage. Si aucune étincelle n'apparaît, vous devrez apporter le motorcycle à un concessionnaire agréé pour réparation.

Avertissement!

Ne fixez pas la bougie d'allumage près du couvercle du cylindre pendant cette vérification, afin d'éviter un risque d'incendie potentiel.

Pour réduire les risques de choc électrique, il est préférable que la partie métallique de l'extérieur de la bougie d'allumage soit en contact avec une partie métallique du châssis du motorcycle, sans peinture. Pour éviter tout risque de choc électrique, les personnes souffrant de maladies cardiaques ou portant un stimulateur cardiaque doivent éviter de réaliser cette vérification.

Remarque!

Avant de procéder à toute réparation, il est recommandé de consulter un concessionnaire agréé. Si le motorcycle est encore sous garantie, il est impératif de consulter le concessionnaire avant d'effectuer toute réparation vous-même. En effet, des réparations non autorisées pendant la période de garantie peuvent invalider cette dernière.

Tableau de Diagnostic des Pannes Moteur

Symptôme de la panne		Cause	Résolution
Le moteur ne démarre pas ou s'arrête brusquement pendant son fonctionnement	La ligne haute tension fonctionne normalement, mais la bougie d'allumage ne produit pas d'étincelle	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bougie d'allumage encrassée par de l'huile 2) Un noyau magnétique fissuré ou un électrode cassé dans la bougie d'allumage 3) Des dépôts de carbone sur les électrodes de la bougie 4) Ecart de la bougie incorrect 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Démontez la bougie d'allumage, la nettoyez et séchez 2) Remplacez la bougie d'allumage 3) Enlever les dépôts de carbone Ajuster l'écart des électrodes
	La bougie d'allumage fonctionne normalement, mais la compression du cylindre est faible	<ol style="list-style-type: none"> 1) Fuite d'air du joint de culasse ou du joint du cylindre 2) Bougie d'allumage desserrée 3) Les segments de piston coincés 4) Usure excessive du piston ou des segments de piston, ou rupture des segments 5) Usure importante du cylindre 6) Fuite d'air dans le tube d'admission (tube de dépression) 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Serrer les vis ou remplacez le joint 2) Serrer la bougie d'allumage 3) Démontez et nettoyez les segments et les rainures 4) Remplacer le piston et les segments de piston 5) Remplacer le cylindre 6) Serrer ou remplacer les joints en caoutchouc 7) Remplacer le tube de dépression

Moteur en fonctionnement anormal	Le moteur fait un bruit anormal	<ol style="list-style-type: none"> 1) Usure importante du cylindre ou du piston 2) Usure importante du roulement à aiguilles de la tête de bielle 3) Allumage trop précoce 4) Trop de dépôts de carbone dans la chambre de combustion 5) Surchauffe de la bougie d'allumage 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Remplacer le cylindre et le piston 2) Remplacer les roulements et les pièces associées 3) Ajuster le timing d'allumage 4) Nettoyer les dépôts de carbone dans la culasse 5) Remplacer la bougie d'allumage
	Le moteur tourne de manière irrégulière	<ol style="list-style-type: none"> 1) Canalisation de carburant obstruée 2) Fuite d'air dans le carter du moteur 3) Mauvais fonctionnement de la bougie d'allumage 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Déboucher ou remplacer les tuyaux d'huile 2) Remplacer le joint d'huile 3) Remplacer la bougie d'allumage
	Le moteur surchauffe	<ol style="list-style-type: none"> 1) Conduite prolongée à bas régime 2) Poids excessif ou conduite en charge excessive pendant une longue période 3) Utilisation d'une huile moteur non conforme ou manque d'huile dans la boîte de transmission 4) Patinage de l'embrayage 5) Chaîne trop tendue 6) Freins mal ajustés et bloqués 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Changer de vitesse et ajuster les temps de conduite 2) Contrôler le poids à charge et prendre des pauses pour refroidir 3) Remplacer l'huile moteur conforme, ajouter de l'huile dans la boîte de transmission 4) Ajuster la course libre ou remplacer l'embrayage, les garnitures et les ressorts 5) Ajuster la tension de la chaîne 6) Ajuster le jeu des freins

Chapitre XI. Méthodes de Stockage

Si le motorcycle n'est pas utilisée pendant une longue période, comme en hiver ou dans d'autres saisons, il est nécessaire de procéder à un entretien spécialisé en utilisant des matériaux, équipements et techniques appropriés.

Un nettoyage régulier et complet de votre motorcycle peut prolonger la durée de vie des pièces.

Avant de nettoyer le motorcycle

1. Bouchez le tuyau d'échappement pour éviter que l'humidité ne pénètre. Vous pouvez utiliser un sac plastique et un cordon en plastique pour le fixer.
2. Vérifiez que la bougie d'allumage et tous les capuchons (comme le bouchon du réservoir de carburant, le bouchon d'huile, etc.) sont bien fermés et vissés.
3. Si le moteur est très sale, vous pouvez le nettoyer avec une brosse, mais faites attention à ne pas enlever l'huile de lubrification dans des zones comme l'axe des roues.
4. Utilisez un tuyau d'eau à faible pression pour nettoyer.

Attention!

Une pression d'eau trop élevée peut éliminer l'huile de lubrification des différentes pièces du motorcycle, et l'humidité pourrait pénétrer dans les roulements des roues, les joints des freins, ce qui peut endommager les pièces.

1. Commencez par rincer abondamment la poussière avec de l'eau, puis utilisez de l'eau tiède et un détergent neutre pour nettoyer l'extérieur. Les zones difficiles à nettoyer doivent être brossées.
2. Une fois le nettoyage terminé, séchez immédiatement l'humidité du motorcycle.
3. Utilisez un détergent neutre pour nettoyer la selle et autres parties. Après nettoyage, rincez avec de l'eau claire.

Attention!

Évitez d'utiliser des nettoyeurs alcalins, acides, de l'essence ou d'autres solvants pour nettoyer le motorcycle, car cela pourrait rayer ou endommager le motorcycle.

4. Après le nettoyage, démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant quelques minutes.

Lors du stockage du motorcycle pendant une longue période

Avant de stocker le motorcycle, il faut prendre les mesures suivantes:

1. Nettoyez soigneusement toute le motorcycle.
2. Placez le motorcycle sur sa béquille latérale et la mettez sur une surface dure et plane pour éviter qu'elle ne bascule.
3. Tournez le guidon complètement à gauche et verrouillez les commandes.
4. Retirez la clé d'allumage pour garantir un stockage sécurisé. Choisissez un endroit approprié pour un stockage à long terme.

Avant de réutiliser le motocycle, effectuez un contrôle complet pour vous assurer que toutes les parties fonctionnent correctement avant de l'utiliser.

Carburant

Avant de stocker le motocycle, videz complètement le réservoir de carburant. L'essence utilisée par le motocycle est hautement inflammable et peut provoquer des explosions dans certaines conditions. Il est donc interdit de stocker le motocycle près de sources de chaleur ou dans des endroits où des objets inflammables (comme des céréales, du charbon, du coton, etc.) sont entreposés, car le carburant dans le motocycle, une fois exposé à une flamme, peut provoquer un incendie.

Pneus

Gonflez les pneus à leur pression normale. Gardez la surface des pneus propre, évitez de les exposer longtemps au soleil et protégez-les de l'humidité. Évitez tout contact avec des substances acides, alcalines ou huileuses qui pourraient endommager les pneus.

Batterie

Si le motocycle n'est pas utilisée pendant une longue période, retirez la batterie et chargez-la complètement avant de la stocker dans un endroit inaccessible aux enfants.

- En été, chargez-la une fois par mois.
- En hiver, chargez-la tous les deux mois.
- Si la batterie reste installée sur le motocycle pendant une longue période, chargez-la une fois par mois.

Pour les batteries ordinaires, vérifiez mensuellement le niveau d'électrolyte. Si le niveau est bas, ajoutez de l'eau distillée ou de l'eau pure jusqu'à la ligne de niveau la plus élevée (ne jamais utiliser de liquide électrolytique ou de l'eau du robinet).

La batterie doit toujours être maintenue propre. Si de l'électrolyte se renverse sur le châssis, les bornes ou les câbles, cela peut provoquer de la corrosion. En cas de corrosion, nettoyez immédiatement avec de l'eau, puis appliquez de la graisse une fois la zone sèche.

Si la batterie ne démarre pas le moteur, si le klaxon est faible, ou si les clignotants ne fonctionnent pas, cela peut indiquer une faible charge. Il est nécessaire de la recharger pendant 15 à 20 heures. Notez que laisser une batterie déchargée pendant une longue période peut l'endommager.

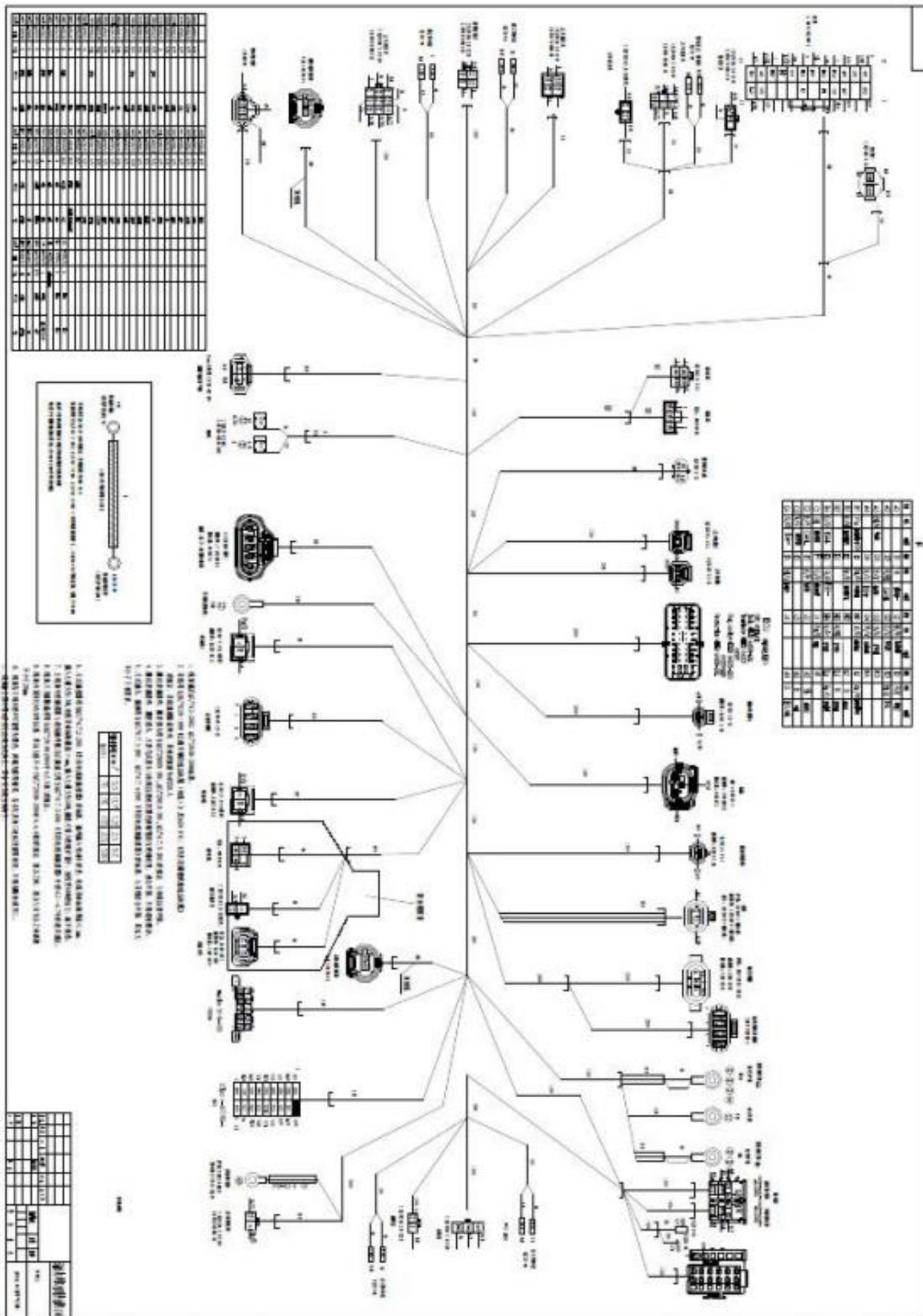
Lorsque les plaques sont blanches, la batterie est en état de décharge profonde, le niveau de l'électrolyte est en dessous du minimum, ou si la performance de la batterie est irrécupérable après être chargée suite à une longue période de stockage, tout cela peut indiquer que la durée de vie de la batterie est terminée.

Procédure pour remettre le motocycle en service

1. Nettoyez soigneusement le motocycle.
2. Réinstallez la batterie. Assurez-vous de connecter d'abord le pôle positif, puis le pôle négatif.
3. Suivez les instructions de ce manuel pour effectuer un contrôle complet avant de rouler, comme ajuster la pression des pneus, lubrifier les zones nécessaires, etc.

Chapitre XII. Schéma Electrique

JD750J-K



Chapitre XIII. Tableau des Paramètres Techniques

Paramètre	Valeur
Modèle	JD750J-K
Dimensions	
Dimensions extérieures (longueur × largeur × hauteur)	2190mm×980mm×1355mm
Empattement	1465 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Diamètre du rayon de braquage	5800 mm
Angle d'extension	25°
Angle de rotation du guidon (°) (gauche/droite)	30°/30°
Masse et Volume	
Poids à vide	225 kg
Poids total maximal prévu	390 kg
Poids de référence	300 kg
Volume du réservoir de carburant	24 L
Moteur	
Modèle du moteur	JD283MV
Type du moteur	Bicylindre, quatre temps
Alésage × course	83x67,5 mm
Cylindrée totale	730 ml
Taux de compression	12,2:1
Puissance maximale et régime correspondant	60 kW/8500 r/min
Couple maximal et régime correspondant	70 N.m/7000 r/min
Consommation spécifique minimale de carburant	354 g/kW·h
Régime minimal de ralenti stable sans charge	1300±100 r/min
Type d'allumage	Allumage contrôlé par ECU
Type de démarrage	Démarrage électrique
Mode de lubrification	Pression et éclaboussures
Catégorie huile de moteur	10W-40
Catégorie carburant	Essence sans plomb 95 octanes ou plus
Type d'injecteur/ carburateur	F01R00MG48
Type de filtre à air	Sec à base de papier
Dispositif de distribution d'air	Double arbre à cames en tête
Système de transmission	
Type d'embrayage	Multi-disques humide
Type de levier de vitesses	Boîte à 6 vitesses actionnée par pédale
Rapport de réduction primaire	2,095
Rapport de réduction final	3,067
Rapport de réduction 1ère vitesse	2,438
2ème vitesse	1,714
3ème vitesse	1,333
4ème vitesse	1,111
5ème vitesse	0,966
6ème vitesse	0,852
Type de véhicule	

Type de jante (avant/arrière)	Alliage léger monobloc / Alliage léger monobloc
Dimensions des pneus	Avant: 120/70 ZR 17 M/C Arrière: 160/60 ZR 17 M/C
Pression des pneus kPa (avant/arrière)	290/290
Type de frein	Avant: Disque, Arrière: Disque
Mécanisme de commande des freins (avant/arrière)	Commande manuelle / Commande au pied
Type d'amortisseur	Avant: Amortisseur à fluide Arrière: Amortisseur à fluide
Système électrique	
Modèle de bougie d'allumage	CR8E
Spécification des phares	LED/27W (phare-distance) / 13,5W (feux de croisement) / 6W (feu de position)
Clignotants	Avant: LED/12V 3W Arrière: 12V / 3W
Feu de freinage / Feu arrière	LED 12V 7W / 12V 4,5W
Spécification des fusibles	25A/20A/15A
Batterie	12V 20Ah
Modèle de klaxon	Klaxon électrique DL121
Performace véhicule	
Force de freinage N (roue avant)	≥816
Force de freinage N (roue arrière)	≥853
Niveau sonore d'accélération dB(A) Test d'homologation Test de cohérence	≤80 ≤81
Niveau sonore stationnaire dB(A)	≤92
Polluants d'échappement (méthode de durabilité des conditions de fonctionnement) (g/km)	CO ≤1140, HC ≤170, NO _x ≤90
Méthode de ralenti (ralenti, haut régime de ralenti)	CO ≤0,8%, HC ≤150×10 ⁻⁶
Vitesse maximale km/h	≥185
Performance de démarrage (s)	≤15,0
Capacité de montée (°)	≥38,0
Consommation de carburant l/100 km	≤5,8
Vitesse minimale stable km/h	≤25,0
Distance de roulage m	≥200,0
Temps d'accélération départ arrêté (s)	≤13,0
Temps d'accélération départ accéléré (s)	≤13,5

Chapitre XIV. Engagement de Recyclage des Batteries Usagées

Afin de protéger l'environnement, soutenir le développement durable et réduire les risques de pollution causés par les batteries usagées, Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd. s'engage à:

1. Récupérer systématiquement les batteries en fin de cycle de vie.
2. Traiter strictement les batteries collectées selon les normes environnementales en vigueur.

Chapitre XV. Méthodes et Normes de Recyclage des Batteries

Conformément à la Circulaire sur l'organisation d'essais Pilotes pour la Récupération et le Recyclage des Batteries de Véhicules Electriques (Document officiel MIIT-lettre de liaison n°68/2018), et en tenant compte des réalités sectorielles et opérationnelles, notre entreprise met en œuvre les procédures suivantes pour la collecte, le stockage et le traitement des batteries usagées.

Pour assurer une gestion écologique conforme aux réglementations nationales, et optimiser la traçabilité et la transparence du processus de recyclage, le service après-vente de l'entreprise conclura des accords de recyclage avec les distributeurs agréés, des incitations telles que la reprise des anciennes batteries contre des neuves ou des subventions ciblées seront proposées pour encourager la participation active.

Chapitre XVI. Règles de Garantie Légale et Engagement sur les Pièces Détachées

1. Conformément au « **Règlement Détaillé sur la Responsabilité de Réparation, Remplacement et Retour des Motocycles Commerciaux** » national, les dispositions suivantes s'appliquent.

Détails des pièces majeures couvertes et des durées de garantie:

Durée de garantie	Catégorie	Pièces couvertes
1 an ou 10 000 km	Carrosserie	Châssis, amortisseurs avant/arrière, jantes avant/arrière, ensembles freins à tambour avant/arrière, bras oscillant, silencieux (pot d'échappement), freins hydrauliques, disques de frein, réservoir de carburant (soudure), supports de suspension.
	Moteur	Bloc-moteur, cylindre, ensemble culasse, vilebrequin, piston, système de distribution, mécanisme de levier de vitesses, embrayage, magnéto, pompe à huile, carburateur, démarreur, système d'injection électronique.
6 mois ou 5 000 km	Carrosserie	Guidon, béquille centrale, robinet de réservoir, pignon de chaîne principal, compteur de vitesse, pédale de démarrage, levier de vitesses, pédales.
	Moteur & Équipement électrique	Carters latéraux du moteur, chaîne de distribution, commutateurs du guidon, ensemble tableau de bord, serrures, batterie, faisceau principal, relais, régulateur de tension, bobine d'allumage, allumeur.
3 mois ou 3 000 km	Carrosserie	Supports de poignées de frein, rétroviseurs, selle, béquille latérale, repose-pieds avant/arrière, raccords métalliques, pignon de chaîne secondaire, porte-bagages arrière, pneus, câbles de traction, roulements.
	Équipement électrique	Klaxon, clignotants, buzzer, capteurs, feux avant/arrière.
Remarques: la garantie expire dès que l'une des durées (temps ou kilométrage) est dépassée.		
Remarques: exclusions de garantie pour consommables et fluides tels que filtres à air, pièces plastiques, plaquettes d'embrayage, pignons, chaînes, bougies d'allumage, courroies de transmission, ampoules, fusibles, câbles divers, étriers de frein, chambres à air, huile moteur, liquide de frein.		

2. Services post-garantie

- Gestion des dossiers: Nous maintenons des archives complètes d'entretien et d'inspection pour chaque véhicule vendu, offrant aux utilisateurs un suivi numérique de l'état de leur motorcycle, afin de mieux poursuivre et inspecter la situation de leurs véhicules.
- Suivi actif: Un suivi téléphonique mensuel par nos conseillers après-vente permet de:
 - Surveiller l'utilisation du véhicule,
 - Évaluer la qualité des services des centres agréés,
 - Identifier et résoudre rapidement les problèmes techniques ou de service.
- Service à vie: Pour les véhicules hors garantie, nous proposons une assistance technique permanente, avec:
 - Frais de réparation raisonnables selon tarifs standards,
 - Pièces détachées d'origine à prix préférentiels pour réparations.

3. Engagement sur les pièces détachées

Notre entreprise dispose d'un stock suffisant de pièces détachées en entrepôt et s'engage à garantir l'approvisionnement en pièces de rechange d'origine pour la maintenance des motorcycles vendus, pendant une période de 8 ans.

Ce manuel est la propriété exclusive de Jinan Jiedi Motor Technology Co., Ltd., qui en détient également le droit exclusif d'interprétation finale.

Toute reproduction, citation ou diffusion partielle de ce manuel est strictement interdite sans autorisation écrite préalable de Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd.

Les données, explications, illustrations et spécifications de ce manuel reflètent les informations disponibles à sa date de publication. En raison d'évolutions techniques ou d'autres modifications, certains écarts mineurs avec les produits réels peuvent exister. Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd. se réserve le droit de modifier ce manuel à tout moment.

Les paramètres techniques des produits peuvent être modifiés sans préavis.

Les configurations des produits et les disponibilités des pièces détachées peuvent varier selon les pays ou régions. Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire local.

Publié par: Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd.

Edité par: Jinan Jedi Motor Technology Co., Ltd.

**Tous droits réservés ● Reproduction strictement interdite sans autorisation.
Première édition (2023)**

CT750



Les données, descriptions et illustrations sont non contractuelles et les produits peuvent également présenter des caractéristiques différentes pour des raisons structurelles. MASH Motorcycles se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis sur ses propres produits. Certains équipements présents dans cette brochure ne sont disponibles qu'en option moyennant des frais supplémentaires.

 @mashmotorcycles
 @mash_motorcycles
 @mashmotorsfrance

www.mash-motors.fr



SIMA préconise
IGOL
LUBRIFIANTS

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer